





एक्स पर हलखा था कि यह साफ्टवेयर अव्यावहारिक है, जो कई कंप्यूटरों से एक साफ जुड़ जाता है और इस तरह इसकी सुरक्षा विश्वसनीय नहीं रह जाती। मगर तब माइक्रोसाफ्ट की तरफ से जवाब में कहा गया था कि यह साफ्टवेयर उपयोगता को कहीं भी बैठ कर आसानी से काम करने की सुविधा देता है। इसमें सेंधमारी का खयाल नहीं रहता। अब फिर से इस साफ्टवेयर की विश्वसनीयता मद्दिधा हो गई है। फिलहाल यह दावा करना मुश्किल है कि किसी साइबर अपराधी ने ऐसी गलतफ़ी पैदा की, पर ऐसी हरकत से इनकार नहीं किया जा सकता। जैसे-जैसे इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों पर लोगों की निर्भरता बढ़ती गई है, वैसे-वैसे इसके

खतरे भी बढ़ते गए हैं। साइबर सेंधमार लोगों के बैंक खातों, दफ्तरों के दस्तावेजों, कंपनियों के लेखा-जोखा वगैरह में सेंधमारी करने लगे हैं। हर इलेक्ट्रॉनिक उपकरण निर्माता कंपनी साइबर सेंधमारी रोकने के लिए वायरसरोधी उपाय करती है। जो कंपनी इसमें पिछड़ जाती है, वह बाजार में भी पिछड़ जाती है। माइक्रोसॉफ्ट ने भी इसी समस्या से बचाने के लिए नई तकनीक ईगार्ड अपने क्लाइंटों को देना किया था। हर नई तकनीक में प्रायोगिक स्तर पर कुछ न कुछ अड़चन आती है। मगर जब कोई भरोसेमंद कंपनी अपने किसी उत्पाद को बड़े पैमाने पर बाजार में उतारती है, तो पहले यह सुनिश्चित कर लेती है कि वह पूरी तरह कारगर है। न जाने कैसे माइक्रोसॉफ्ट

से यह चूक हो गई कि इस साफ्टवेयर को लेकर आ रही शिकायतों को नजरअंदाज करते हुए इसे बाजार में चलाए रखा। माइक्रोसॉफ्ट एज नामक तकनीक उपयोगी और सुविधाजनक हो सकती है, मगर पूरी तरह भरोसेमंद बन जाने से पहले उसे बाजार में इतने बड़े पैमाने पर नहीं वितरित किया जाना चाहिए था। जिस एंटीवायरस को वजन से ताजा समस्या आई बताई जा रही है, उसके परीक्षण में भी कहीं न कहीं चूक हुई। इस साफ्टवेयर में गड़बड़ी के चलते सिर्फ कुछ देर में जिस तरह दुनिया भर में करोड़ों लोगों को परेशानियाँ और व्यावसायिक संगठनों को अनाधिकृत नुकसान उठाना पड़ा, उसकी भरपाई होना मुश्किल है।

## रेल दुर्घटना: उपजते सवालों के जवाब आखिर कौन देगा?

**कमलेश पांडेय**

पिछले साल, पूर्वी भारत में एक बड़ी ट्रेन दुर्घटना हुई, जिसमें 280 से अधिक लोगों को मौत हो गई थी, जो दरवाकों में सबसे घातक दुर्घटनाओं में से एक थी। आमत पर यह कि रेल सुरक्षा में सुधार के तत्प्राप्त सखरी प्रयासों के बावजूद, हर साल कई एक दुर्घटनाएँ होती हैं, जिनका कारण अवसर मानवीय भूल या पुराने सिग्नलिंग उपकरण होते हैं। लेकिन लगातार हो रही इन रेल दुर्घटनाओं को देखते हुए आधा दर्जन से अधिक महत्वपूर्ण सवाल पैदा हो रहे हैं, जिनके जवाब समय रहते ही मिल जाएँ तो इन दुर्घटनाओं को टाला जा सकेगा। पहला, रेलवे की कवच सुरक्षा प्रणाली अब तक केवल 1 प्रतिशत रेलवे ट्रैक की ही क्यों कवर कर पाई है? इस विलम्ब के लिए कौन जिम्मेदार है? दूसरा, अगर देश के पास सभी रेलवे ट्रैक पर कवच प्रणाली लगाने के साधन नहीं हैं, तो प्रधानमंत्री और रेलमंत्री कवच प्रणाली को अपग्रेड करने के बजाय बुलेट ट्रेनों और 250 किलोमीटर प्रति घंटे की हार्ड सीडी ट्रैकों की संख्या बढ़ाने के पीछे क्यों पड़े हैं? क्या उनके ऊपर कोई न्यूनीतिवाद दबाव है या फिर मित्र उद्योगपतियों और उद्येदारों को उपसल करने के लिए यह समझौदा किया जाएगा। तीसरा, लगातार रेल दुर्घटनाओं के बावजूद भारत सरकार ने रेल सुरक्षा पर खर्च करने के बजाय बुलेट ट्रेनों पर 1 लाख करोड़ रुपये क्यों खर्च किए? क्या इसके लिए रेलवे सुरक्षा के लिए आवंटित धन को डाइवर्स किया गया? चतुर्थ, सित वर्ष 2024 में ट्रैक नवीनीकरण के लिए

अव्यंजन बजट के 7.2 प्रतिशत तक ही सीमित क्यों रखा गया? क्या सुश्रुति ट्रेन संचालन के लिए प्रारंशखाम और नवीनीकरण को उच्च प्राथमिकता नहीं दी जानी चाहिए? यदि नहीं तो फिर उपाय क्या है? पंचम, दिसंबर 2022 में सीएजी की रिपोर्ट में कहा गया था कि 2018-2021 तक 69 प्रतिशत रेल दुर्घटनाएँ रेल दुर्घटनाओं से सम्बंधित थीं। सीएजी निरीक्षण रिपोर्ट में गंभीर कमियों की पहचान की गई थी। लेकिन उन कमियों पर अभी तक कोई कार्रवाई क्यों नहीं की गई? इस लापरवाही के लिए कौन जिम्मेदार है? छत्र, रेलवे में लगभग 3 लाख विधित्वीय क्यों हैं? जिनमें से 1.5 लाख से अधिक सुरक्षा से संबंधित पद हैं। क्या इस सरकार के लिए यही सुरक्षा का कोई मतलब नहीं है? या फिर इसे भी चरणबद्ध रूप से निजी कंपनियों को सौंपने की तैयारी चल रही है, जो समय के साथ प्रकाश में आएगा। सात्वत, लगातार दुर्घटनाओं के बावजूद मोदी सरकार ने रेल बजट को आम बजट में क्यों मिला दिया? क्या इसे उचित कैबिनेट कर दिया जा सकता है। आठम, जब कतिपय जांच रिपोर्ट में दुर्घटना के लिए ऑटोमेटिक सिग्नल की विफलता, संचालन के प्रबंधन में कई त्रुटि पर खामियाँ और लोको फायल और ट्रेन मैनेजर के पास वाँकी-टॉकी जैसे महत्वपूर्ण सुरक्षा उपकरण की अनुपलब्धता जैसे कुछ कारण बताए गए हैं, तो फिर उन्हें पूरा करने इन कमियों को दूर क्यों नहीं किया जा रहा है? नवम, इन तथ्यात्मक समस्याओं के बावजूद प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और उनके रेल मंत्री



अखिली वैयण्य, जो आत्म-प्रचार का कोई मौका नहीं छोड़ते, रेलपट्टी और रेल कलक्टर के आदि हो चुके हैं, जो भारतीय रेलवे में हुई भावी खामियों की सीधी जिम्मेदारी लेनी चाहिए या नहीं? यदि नहीं तो क्यों नहीं? दूसरा, सच कहा जाए तो यह जांच का विषय है कि ट्रेन से जुड़ी कई दुर्घटनाएँ लगातार हो रही हैं, पर अपेक्षित कार्रवाई नदारत। देश में लगातार रेल हदसे दौरे रहे हैं, लोग अपनी जान गंवा रहे हैं, ऐसे में अगर कोई समझे बड़ा दौरी है तो वो रेल मंत्री हैं या फिर रेल महकमें के वो बड़े अधिकारी जो इन्हें रोकने के प्रति गम्भीर नहीं हैं। इसलिए पूर्व के रेल मंत्रियों की तरह ही इन्हें भी इश्टीफा दे देना चाहिए। अंतिम सवाल यह कि इसके लिए कौन जिम्मेदार है, और यदि नहीं, तो क्यों नहीं? वैसे तो पिछले दशक में भारत में कई रेल दुर्घटनाएँ कई इलाकों से हुई हैं, जिनमें यात्रिक विफलताओं से लेकर मानवीय त्रुटिप्रायव्य तक शामिल हैं। इसलिए यहाँ पर हम कुछ प्रमुख घटनाओं, उनके कारणों और अन्वेषकों द्वारा कही गई बातों पर एक नजर डालते हैं, ताकि आप यह समझ सकें। पहला, 26 मई, 2014 को, हिसार-गोरखपुर मार्ग पर गोरखधाम एक्सप्रेस उत्तर प्रदेश में एक डबला-लाइन सेक्शन में गुजर रही थी, जब इसका इंजन 11 डिब्बों के साथ पटरी से उतर गया। इस दुर्घटना का कारण - गेट रेल का फ्रैक्चर - माना गया, जो ट्रेनों को आसानी से दूसरी रेलवे लाइन पर जाने में मदद करता है, और इसे उपकरण की विफलता के रूप में वर्गीकृत किया गया। इस घटना में कम से कम 29 यात्रियों की जान चली गई, जबकि 70 से ज्यादा लोग घायल हो गए। दूसरा, 2015 में वाराणसी-देहरादून जंक्शन एक्सप्रेस उत्तर प्रदेश के एक स्टेशन पर रुकने में विफल रही, जिसके कारण 20 मार्च, 2015 को कुछ डिब्बे दुर्घटनाग्रस्त हो गए और पटरी से उतर गए। उस समय रेलवे के एक प्रबन्धक ने कहा था कि जब ट्रेन बखालवां स्टेशन में प्रवेश कर रही थी, तब ट्रेन के लोको पावरलट ने सिग्नल को पार कर लिया और रेत के ढेर में जा टकराई, जिससे ट्रेन का इंजन और दो डिब्बे पटरी से उतर गए। इस घटना में लगभग 39 यात्रियों की मौत हो गई और 150 लोग घायल हो गए। तीसरा, 20 नवंबर, 2016 को

कानपुर देहात जिले के पुष्कराया इलाके में इंदौर-पटना एक्सप्रेस के 14 डिब्बे पटरी से उतर गए। इस दुर्घटना में 152 लोगों की जान चली गई। हाल के वर्षों में रेल दुर्घटनाओं में हुई सबसे बड़ी मौतों में से यह एक है। चतुर्थ, 21 जनवरी, 2018 को जगदलपुर-भुवनेश्वर हौराखंड एक्सप्रेस आंध्र प्रदेश के कुनेरु स्टेशन पर पटरी से उतर गई। ओडिशा जाने वाली इस ट्रेन की दुर्घटना में 40 लोगों की मौत हो गई और 50 से ज्यादा लोग घायल हो गए। पंचम, 19 अक्टूबर, 2018 को अमृतसर के नजदीक रेलवे ट्रैक पर दशराह समारोह देखने के लिए खड़े लोगों को दो ट्रेनों ने रौंद दिया, जिसमें लगभग 60 लोग मारे गए और कई घायल हो गए। जब जालंधर-अमृतसर डीएमयू ट्रैक पर आई, तो आतिशबाजी देखने के लिए लगभग 300 लोगों की भीड़ जमा थी। छठ, 3 फरवरी, 2019 को बिहार के वैशाली जिले में दिल्ली जाने वाली सीमांचल एक्सप्रेस की बीगियों की पटरी से उतरने के कारण खात लोगों की मौत हो गई और कई अन्य घायल हो गए। इस घटना में सहरई-बुजुर्ग रेलवे स्टेशन के पास नौ ट्रेन के डिब्बे पटरी से उतर गए। सातवां, हैदराबाद के पास चेरेलापल्ली स्टेशन से नासिक के पनेवाड़ी स्टेशन जा रही एक खाली मालगाड़ी ने 8 मई, 2020 को पटरियों पर सो रहे 16 श्रमिकों को गलती से कुचल दिया। कथित तौर पर लोको पायलट ने श्रमिकों को देखा, लेकिन समय रहते ट्रेन को रोकने में विफल रहा।

## ख्वाबों का टूटना यानी बेहताशा उम्मीदें खत्म हो जाना...

**मनोज कुमार**

कहते हैं कि सुख और दुख जीवन में परबद्ध की तरह होते हैं। दोनों का समय बंधा हुआ है। आज दुख है तो कल सुख हमारे द्वार आया। जो आज सुखी है, उसके जीवन में दुख चुपके से प्रवेश कर जाएगा। दुख के अर्थ अनेक हैं। वह हमारी सेहत का हो सकता है, वह रोजगार के छीन सकता है, रिश्तों में खटास ला सकता है या दुख हमारे सपने को तोड़ सकता है। माना सुख की एक परिभाषा है नोहे पर मुस्कुराहट। जो आदमी प्रसन्न है, वह सुखी है और जो सुखी है वह प्रसन्न है। इससे इतना एक और सवाल मन में आता है क्या आखिर दुख क्यों उपजता है? शायद किसी साधारण व्यक्ति के लिए एक परिभाषा हो सकती है कि जब अपने मन का न हो तो दुख, लेकिन हकीकत यह है कि दुख सदा बड़ा दुख सुख के सपने देते हैं। हम सपने बुन लेते हैं। कई बार हमारे जीवन में यह सपना आता है कि हमारी शिक्षा के मुताबिक ओहदा और सम्मान मिले, दुखीन अवसर ऐसा होता नहीं है और हम दुखी हो जाते हैं। यहां दुख की परिभाषा बदल जाती है, क्योंकि सुख के सपने की कल्पना पूरी नहीं होने पर हम दुखी हो जाते हैं। ऐसे लोग आसपास देखे जा सकते हैं, विनकी जिंदगी कभी समाख नहीं रही, लेकिन आज वे खुश हैं। यह खुशी उनके सपनों के सच हो जाने की खुशी है। जिस जीवनसाथी से जीवन भर उनकी नहीं बनी होगी, अचानक उनके प्रतिक्रिया या उनके हवाले खुद को छोड़ देना सुख नहीं है, बल्कि सुख के सपनों की पूरा करना है। एक सच यह भी है कि जब उस दंपती के बीच जीवनभर तनावनी चल रही होगी, तब वे आर्थिक रूप से सम्पन्न नहीं रहे होंगे। सदा संस्थानों और ब्युति की कल्पना की जाती है, उससे भी बहुत वास्ता नहीं होगा। मगर जीवन का पहिया घूम जाए तो और सुख के सपने सच होने लगते हैं। धन, ससा और खड़ाति पास चली आती है और फिर सुख भी पहलू में आ जाते हैं। दुख का सुख में बदलना शायद इसे ही कहते हैं। हम जिस तरह की सामाजिक व्यवस्था में रहते हैं, उसमें अगर किसी महिला जीवनसाथी को यह कहा जाए कि पति के जिंदा और स्वस्थ रहने की इच्छा अपने जीवन के आवश्यक कष्टों की आशंका की वजह से की जाती है, तो यह शायद आम धारणा के मुताबिक ही होगा और महिला जीवनसाथी इसे सच भी माने निर्भरता की स्मितीपर कई बार इस तरह



सोचने पर मजबूर करती हैं। इस तरह व बातों में सुख और दुख का दोनों पल समान है, क्योंकि महिला के सुख के सपने टूट नहीं रहे हैं और दुख के सपने आश्चर्य को उसने जाहिर कर दिया है। हमारे समाज में अनेक परिवार हैं जिन लोग गलत में ही सही, सुख के सपने के साथ जीवन बसर कर लेते हैं। अगर रिश्ते के लिए सोचा और किया जाए, इससे बेहतर कुछ नहीं। अगर यह कहा जाए कि कोई पैस के लिए दुःख खयाल रख रहा है तो इस तरह का दुःख जीवन एक नया दुःख दे सकता है। दुःख को सुख के सपनों में परिवर्तित करने का एक अवसर तब आता है, जब बच्चे उनका साथ छोड़कर अपनी जिंदगी में मसरूफ हो जाते हैं। एकाकीपन में जो साथ होता है, वह सुख और दुःख की किसी परिभाषा से परे होता है। यहाँ परस्पर जरूरत दो-को साथ लेकर आता है। खाना से लेकर दवा तक इंतजाम करना होता है और यह जरूरतें सुख और दुःख की नई परिभाषा गढ़ती हैं। इसे हम अपने अनुभव के सपने परिभाषा में डाल सकते हैं। सुख के सपने टूटने का मनोवैज्ञानिक कारणों का फल लगाया जाए तो बैकलाशा उम्मीदों का टूट जाना और निराशा में मीत को खदेड़ जाना है। देश के किसी भी राज्य में खुदकुशी के आंकड़ें देखे जाएं तो सर्वाधिक निराशा और हताश युवा मिलेंगे जो जीवन के खस कराना सबसे आसान समझते हैं। उनका जीवन अभी शुरू हुआ है और उनके जीवन में अच्छे अंकों से पास ना होना या मनमर्जी के मुताबिक नौकरी ना मिलना या बेरोजगारी से तंग आकर प्रेय का टूट जाना उनका दुःख है। यह वास्तविक है जहाँ दुःख ने नहीं, सुख के सपने ने हमेशा इस पीढ़ी को दुखी किया है। ऐसे में पिता का पीठ पर हाथ और माँ का दुलार उन्हें ऐसे दुःख से उबार सकता है। यहाँ दुःख और निराशा में भी भेद कराना आसान है। दुःख अपने पर इसका निदा हो सकता है।

**चैंपियन कभी हारते नहीं, न हथियार डालते हैं... टूटकर बिखर न जाना हार्दिक पंड्या!**

भारतीय क्रिकेट टीम के स्टार खिलाड़ी हार्दिक पंड्या का उनकी पत्नी नानाशा रैतनोविक के साथ तलाक हो गया है। चोते का महीनों से हार्दिक और नानाशा की तलाक की खबरें सुर्खियों में थीं, लेकिन 18 जुलाई को एक स्टेटमेंट जारी कर उन्होंने औपचारिक रूप से अलग होना का ऐलान कर दिया। कहते हैं कि तलाक के अंधेर के बाद सुबह का उजाला जरूर आता है... ऐसे में इस अंधेर से या वरु वक्त से घबराना नहीं चाहिए। ऐसा ही कुछ टीन इंडिया के स्टार ऑपरान्डर हार्दिक पंड्या के साथ चल रही है। हार्दिक पंड्या की पर्सनल लाइफ इन दिनों मुश्किल दौर से गुजर रही है। सर्विथॉस मॉडल नानाशा रैतनोविक से उनकी शादी सिर्फ चार साल सि टिक पाई। ये वही हार्दिक पंड्या हैं जिन्होंने अपने प्यार को साबित करने के लिए एक बार नौ-दो बार शादी के बंधन में बंधे थे। ऐसे में सवाल ये

उठता है कि आखिरी ऐसी कौन सी वजह रही होगी कि साल जन्मों के साथ का ब्याद सिर्फ़ का साल में हो दूत गया। ऐसी वजह परेशानी हुई कि हार्दिक को अपने जितने के दुकड़े से दूर होने पर मजबूर होना पड़ा। पूरी दुनिया को पता है हार्दिक पंड्या अपने बेटे अगरस्य से कितना प्यार करते हैं जो कि अब उनके पास नहीं है। अगरस्य अपनी माँ के साथ संभिया चले गए हैं। चौपैनन है हार्दिक पंड्या दुट्टेन गरी भारतीय क्रिकेट टीम के स्टार खिलाड़ी हार्दिक पंड्या एक चौपैनन है। बचपन उनका बहुत ही गरीबी में बिता, लेकिन क्रिकेट के प्रति उनका जुनून और कड़ी मेहनत ने उन्हें सुपरस्टार बना दिया। ऐसे में हार्दिक को पता है कि मुश्किल समय में खुद को कैसे संभालना है। ऐसा ही कुछ अनंत अंबानी और वैष्णो मर्चेंट को शादी में देखने को मिला जब वह मद्रासम होकर डंस कर रहे थे। किसी को नहीं पता

धा कि उनके अंदर क्या चल रहा है। चेहरे पर खुशी ऐसी थी, कि मैंने उनके लापस में सब कुछ नर्मी है, लेकिन जैसे ही वह अपने होमटाउन बड़ौदा पहुँचे उसके बाद सोशल मीडिया पर उन्होंने अपनी वाहक से तलाक की जानकारी दी। हालाँकि, हार्दिक और नताशा के अलग होने की खबरों की हार्दिक सभ्य चल रही थी, लेकिन अब औपचारिक रूप से तय हो गया ये दोनों सभ्य नहीं हैं। हार्दिक के अंदर क्या चल रहा है ये तो सिर्फ वही जानता होगा, लेकिन वह जिस तरह के व्यक्तित्व हैं उससे साफ है कि इस मुश्किल घड़ी में वह खुद को संभाल लेते टूट कर बिखरते नहीं। इंडियन प्रीमियर लीग 2024 के दौरान जब हार्दिक पंड्या मुंबई इंडियंस के कप्तान के तौर पर संघर्ष कर रहे थे उसी बीच सोशल मीडिया पर उनके नताशा से अलग होने की खबर ने प्रचालन दा दिया था। रैंडट पर एक

पोस्टर में यह इशारा किया गया कि दोनों एक दूसरे से अलग होने वाले हैं। क्योंकि नताशा ने अपने इंस्टाग्राम पर सरनेम से पंडूया हटा लिया था। इसके अलावा वह आईपोस्ट के मेच के दौरान हार्दिक को सपोर्ट करने स्टैंडिंगम में मैच देखने भी नहीं आ रही थी। इन सबके बीच नताशा लगातार अपने इंस्टाग्राम पर किफ़्ट मैसैज शेयर करती जा रही थीं, अफवाहों को और मजबूती दे रही। ऐसे में धीरे-धीरे उनके तलक को चर्चा तेज हो गई और आधिकारिक 18 जुलाई को यह अफवाह सच साबित हुई। अलग होने के आखिरी पैगाम में कहा-क्या कहूँ? हार्दिक ने अपने इंस्टा पोस्टर में कल्ला, चार साल साथ रहने के बाद नताशा और मैंने आपसी सहमति से अलग होने का फैसला किया है। हमने साथ मिलकर अपना सर्वश्रेष्ठ प्रयास किया और अपना सेलट दिया।

चीन से सीखे भारत, बनाए रोजगार पैदा करने वाला आर्थिक मॉडल: गडकरी

फिलहाल हमने तो उन्हें जनसंख्या में पीछे छोड़कर नंबर वन बन गए !



## आज का राशिफल

[illegible][illegible][illegible]

सुडोकू पा

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 8 | 3 | 6 | 9 |
| 2 | 7 | 1 | 3 |
| 5 | 9 | 4 | 1 |
| 3 | 2 | 7 | 4 |
| 9 | 1 | 8 | 5 |
| 6 | 4 | 5 | 2 |
| 7 | 6 | 2 | 8 |
| 1 | 8 | 9 | 7 |
| 4 | 5 | 3 | 6 |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 5 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| 8 | 4 | 9 | 6 | 5 |
| 2 | 6 | 8 | 7 | 3 |
| 6 | 1 | 5 | 9 | 8 |
| 7 | 3 | 6 | 4 | 2 |
| 9 | 8 | 7 | 3 | 1 |
| 4 | 5 | 3 | 1 | 9 |
| 3 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 9 | 2 | 8 | 7 |

[illegible]

|    |    |   |    |    |    |    |   |
|----|----|---|----|----|----|----|---|
| ह  | वि | स | न  | वै | क  |    | स |
| दि |    | म | य  | क  | य  |    | र |
| रा | ह  | ज | न  |    | वि | रा | ग |
| मा | ह  |   | य  |    | ह  | मा | म |
| वी |    | प | ट  | ना |    | जु |   |
|    | शा | द |    | ह  | ज  |    |   |
| ल  | ल  | ख | दे | ना |    |    | स |
| ल  |    | र | य  |    | प  | ज  | ब |



# कन्या महाविद्यालय में गुरु पूर्णिमा उत्सव मनाया

**मंदसौर, 22 जुलाई**गुरु एक्सप्रेस। शासकीय कन्या महाविद्यालय मंदसौर की प्राचार्य डॉं उमा गगरानी ने बताया कि महाविद्यालय में दो दिवसीय गुरु पूर्णिमा उत्सव पूरे गौरव और सम्मान के साथ मनाया गया। समारोह का शुभारम्भ प्रमुख अतिथि डॉं. आर के वर्मा सेनानिवृत सहायक प्राध्यापक द्वारा दीप प्रज्वलित कर किया गया। सरस्वती वंदना सपना परमार एवं रवीना मौर्य द्वारा प्रस्तुत की गई एवं मुख्य अतिथि वक्ताओं का स्वागत पुष्पहारों से किया गया प्राचार्य एवं सभी विभाग के गुरुजनों का विद्यार्थियों द्वारा सम्मान किया गया।

गुरु के आदर्श: प्रमुख गुरुओं की जीवन गाथा एवं शिक्षण सिद्धांतष् विषय पर अपने उद्बोधन में कहा कि आज तक गुरुओं ने अपने अनेक शिष्यों को योद्धा बनायेए वैज्ञानिक बनायेए शिक्षक बनायेए द्रोणाचार्य, अर्जुन, राम, वशिष्ठ, परशुराम, कर्ण, चाणक्य, चन्द्रगुप्त, रामदास, शिवाजी, अरस्तु, सिकन्दर, रामकृष्ण परमहंस, दृढिवेकानंद जैसे उदाहरण देकर गुरु शिष्य के बारे में विस्तृत जानकारी दी। गुरु से बड़ा कोई नहीं है। ईश्वर की प्राप्ति गुरु के माध्यम से ही हो सकती है। महाविद्यालय के वरिष्ठ प्राध्यापक डॉक्टर पी एल पाटीदार जी द्वारा स्वागत भाषण देते हुए कहा कि गुरु शिष्य परम्परा हमारे संस्थानों से हटकर दूसरी और जा रही है, वेद व्यास ने इस गुरु पूर्णिमा को पुरे विश्व में फैलाया। गुरुपूर्णिमा में आस्था और विश्वास महशा बना रहना चाहिये। गुरु शिष्य का रिश्ता बना रहने के लिए दोनों तरफ से पालन होना जरूरी है। द्रोणाचार्य एवं एकन्य के लिए गुरु शिष्य के रिश्ते बहुत खुबसूरत तरीके से बताया। आत्मा से आत्मा का जब जुड़ाव होता है तब गुरु मल्टीटेनेलेंट निखार लाता है। इसीलिए

## मेनपुरिया में अच्छी बारिश के लिए मनाई उज्जैनी

**मेनपुरिया, 22 जुलाई** गुरु एक्सप्रेस। मेनपुरिया गांव में अच्छी बारिश की कामना को लेकर सोमवार को उज्जैनी मनाई। सभी ग्रामीणों ने मिलकर खेड़ा देवता का हवन पूजन, अभिषेक किया। सभी गांव के मंदिर और खेड़ा देव मंदिरों पर भी सुबह पूजा अर्चना, हवन –यज्ञ किए गए घरों में चूल्हा न जलाकर के खेत कुएं पर चुरमा –बाटी बनाकर के अच्छी बारिश के लिए इंद्रदेव को भोग लगाया गया। सुबह गांव के सभी पशु को भी निकाल गया, पशु की पूजा –अर्चना कर जल का छिड़काव किया गया पशु- पक्षी को भी बीमारी ना लगे, गांव की उन्नति की सुख शांति और अच्छी बारिश की कामना को लेकर सभी ने अपने- अपने खेत कुएं पर दाल बाटी, चूरमा अपने सभी देवी देवताओं को भोग लगाकर इस साल अच्छी बारिश की कामना की।

# सावन के प्रथम सप्ताह में भरपूर वर्षा होगी- पं.जोशी

## गुरुपूर्णिमा पर महिषी वेद व्यास का जन्मोत्सव मनाया

**मंदसौर, 22 जुलाई** गुरु एक्सप्रेस। गुरु पूर्णिमा महोत्सव संवत 2081 असाढ़ मास शुक्ल पक्ष पूर्णिमा रविवार को महिषी वेद व्यास का जन्मोत्सव के रूप में पूजा अर्चना तथा स्वामी अवधेशानंदजी महाराज महामंडलेश्वर की आराधना पूजा कर अध्यक्ष भारतीया ज्योतिष परिषद पंडित शिवप्रकाश जोशी ज्योतिषाचार्य के द्वारा अंतर्र्तीय ज्योतिषी संस्थान मंदसौर पर अन्घन भक्त के सानिध्य में सम्पन्न हुआ। इस आयोजन में मध्यप्रदेश, राजस्थान, महाराष्ट्र अन्य प्रांतों से गुरु भक्तजनों ने पूजा अर्चना में भाग लिया और कई भक्तो ने अपने गुरुजी के ऑनलाइन दर्शन लाभ प्राप्त किये। इस अवसर पर पंडित श्री जोशी द्वारा भविष्यवाणी करते हुवे बताया कि 72 वर्षों में ऐसा योग बना है। साथ ही सावन मास के प्रथम सोमवार 22 जुलाई से प्रारंभ होकर अंतिम सोमवार तक चलेगा। ऐसा योग भी 42 वर्षों में अर्ध्या वर्षा योग्य भविष्यवाणी में बताया कि सावन के प्रथम सप्ताह में भरपूर वर्षा होगी। मौसम रबि की सभी फसले श्रेष्ठ होगी। किसानों की उपज भरपूर होकर भाव में भारी वर्दी रहेगी। मुंगफली तेल बाना, तुवर उड्ड, धी शक्कर, चांदी सोना, पीतल तांबा, लसन प्याज के भाव विशेष रहेगा। पशुओं में बीमारी का प्रकोप रहेगा, पशुलाकतों को विशेष ध्यान रखा पड़ेगा।

दिनांक 23 जुलाई 2024

अपनी कुण्डली स्वयं देखे- ज्योतिषाचार्य पंडित यशवंत जोशी के साथ क्या आप जानते है..?

यदि आपकी जन्मकुंडली के एकादश भाव मे बृहस्पति (गुरु) ग्रह स्थित हो तो आप को बहुत ही विद्वान, ज्ञानी, ज्ञान के स्त्रोतो में रुचि रखने वाला तथा तर्कशक्ति पूर्ण बनाता है.. लेकिन वो नीच राशि का हो तो शिक्षा में परिवर्तन या व्यवधान भी देता है।

जय दुर्गा ज्योतिष सेवा संस्थान एवं अनुष्ठान केंद्र मंदसौर 7024667840,8085381720

अभिन्न अंग है जिसका सभी देशों ने अपनाया और इसकी मदद से आपका सर्वांगीण विकास किया है। योग मानसिक एवं शारीरिक विकास के लिए बहुत आवश्यक है योग के लिए बहुत बड़े ग्राउण्ड की आवश्यकता नहीं केवल थोड़ी जगह और उचित साधन होना जरूरी है। और सर्वश्रेष्ठ आसन सूर्यनमस्कार को बताया जिसके 12 आसन होते और हर आसन हमें विभिन्न शारीरिक फायदे देते है। शिक्षा में नवाचार आधुनिक शिक्षा प्रणाली में नवाचार की भूमिका और उसकी आवश्यकता पर उद्बोधन देते हुए श्री कांतिलाल कुमावत ने कहा कि हम क्या नया कर सकते हैं जिससे शिक्षा प्रणाली को बेहतर हो सके नैतिकता वर्तमान में खत्म होती जा रही है। इसकी तरफ में ध्यान देना है। हमारे समाज में नैतिकता की ज्यादा कमी हो रही है केवल स्कूल स्तर से ही नैतिकता नहीं सिखी जाती है बल्कि समाज कोभी इसमें सहभाग देना चाहिये। इसीलिए समाज में नैतिकता को बढ़ावा देना चाहिए अर्थात समाज की बुराई से परहेज करे एवं अच्छी चीजों को अपना कर इसे आगे बढ़ाए। आधुनिक शिक्षा से रोजगार की कमी होती जा रही है। स्वरोजगार में जानकारी का अभाव है स्क्रील की वजह से अपना रोजगार अपनाया जा सकता है। कार्यक्रम में समस्त महाविद्यालयीन स्टाफ एवं छात्राये भी उपस्थित थी। छात्राओं द्वारा फीडबैक फार्म भी भरे गये। कार्यक्रम का सानिध्य प्राप्त हुआ।

# दलौदा महाविद्यालय में मनाया गया गुरु पूर्णिमा पर्व



कार्यक्रम को आगे बढ़ाते हुए गुरु वन्दना की प्रस्तुति रसायन शास्त्र के सहायक प्राध्यापक प्रिया जैन द्वारा दी गई है। स्वागत भाषण प्रभारी प्राचार्य शैलेन्द्र मालीवाड द्वारा दिया गया है। एनएसएस अधिकारी एवम् प्राणिकी विषय के सहायक प्राध्यापक अरुणा नापित ने अतिथियों का स्वागत करते हुए महाविद्यालय का परिचय एवम् विजन पर प्रकाश डाला। महाविद्यालय के स्थानीय प्रबंधन समिति के अध्यक्ष माननीय हेमंत धनोतिया ने गुरुपूर्णिमा की बधाई देते हुए कहा कि व्यक्ति के जीवन में गुरु का विशेष महत्व होता है। मुख्य अतिथि डॉ. डीसी गुप्ता ने उद्बोधन में कहा है कि आपको किसी भी क्षेत्र में आगे



## अजाक्स की जिला बैठक सम्पन्न

**मंदसौर, 22 जुलाई** गुरु एक्सप्रेस। प्रांतीय निर्देशानुसार अनुसूचित जाति एवं जनजाति कर्मचारी संघ (अजाक्स) जिला मंदसौर की जिला स्तरीय बैठक का आयोजन अजाक्स कार्यालय मंदसौर पर किया गया। जिसमें मुख्य अतिथि के रूप में संभागीय अध्यक्ष श्री जगन्नाथ बागडी एवं विशेष अतिथि के रूप में संभागीय उपाध्यक्ष श्री जमुना प्रसाद अहिस्वार उपस्थित हुए। कार्यक्रम की अध्यक्षता अजाक्स मंदसौर जिलाध्यक्ष प्रहलाद कुमार सूर्यवंशी द्वारा की गई। बैठक में प्रांतीय निर्देशानुसार आगामी ज्ञापन की विस्तृत रुपरेखा बनाई गई, अजाक्स चला गांव की ओर अभियान का क्रियान्वयन करने के लिए चर्चा की गई, कर्मचारियों और विद्यार्थियों की विभिन्न समस्याओं के समाधान पर चर्चा की गई, शासन द्वारा की जा रही आउटसोर्सिंग भर्ती प्रक्रिया को निरस्त कर रोस्टर के अनुसार स्थानीय भर्ती की जाये इस पर सभी सदस्यों ने शासन से मांग की गई। कार्यक्रम का संचालन जिला सचिव मनोज कुमार धानिया ने किया।

# नीमच की लाल माटी पर मध्यप्रदेश श्रमजीवी पत्रकार संघ का प्रांतीय सम्मेलन संपन्न

**नीमच/मनासा, 22 जुलाई** गुरु एक्सप्रेस। नीमच की लाल माटी पर 30 वर्षों बाद दिनांक 21 जुलाई को मध्यप्रदेश श्रमजीव पत्रकार संघ का प्रांतीय सम्मेलन संगठन के प्रदेश अध्यक्ष शलभ भदौरिया के नेतृत्व में सम्पन्न हुआ। सम्मेलन में भाग लेने हेतु प्रदेशभर के पत्रकारों ने नीमच पहुंचकर कार्यक्रम को भव्यता प्रदान की। कार्यक्रम की अध्यक्षता संगठन के प्रदेश अध्यक्ष शलभ भदौरिया ने की और बतौर मुख्य अतिथी क्षेत्रीय सांसद सुधीर गुप्ता राज्यसभा सदस्य सांसद बंशीलाल गुर्जर पूर्व मंत्री विधायक ओमप्रकाश सखलेचा नीमच विधायक दिलीप सिंह परिहार मनासा विधायक अनिरुद्ध माधव मारु नगर पालिका अध्यक्ष श्वाति चौपड़ा जिला कलेक्टर दिनेश जैन जन सम्पर्क अधिकारी जगदीश मालवीय उपस्थित थे। कार्यक्रम की शुरुआत अतिथियों द्वारा मां शारदा की पूजन के साथ हुई। कार्यक्रम में बोलते हुए पूर्व मंत्री ओमप्रकाश सखलेचा ने कहा की भाजपा सरकार हमेशा पत्रकारों के हितों पर सकारात्मक सोच के साथ काम करती है हमारी सरकार ने पत्रकारों की अनेक मांगों को पुरा किया है। आगे भी हम पत्रकार हितों के लिए सदैव आपके साथ है कार्यक्रम में बोलते हुए विधायक दिलीप सिंह परिहार ने कहा की पत्रकारों की तकलीफ परेशानियों को मैं अच्छे से

# सब-कुछ होने पर भी एक सच्चे सद्गुरु का आशीर्वाद नहीं है तो सब व्यर्थ है-स्वामीजी



**मंदसौर, 22 जुलाई** गुरु एक्सप्रेस। प्राचीन श्री चैतन्य आश्रम मेनपुरिया में संतों के सानिध्य में गुरु पूर्णिमा महोत्सव मनाया गया। पूष्य संत सर्वश्री चैतन्य आश्रम मेनपुरिया के युवाचार्य श्री मणी महेश चैतन्यजी महाराज एवं श्री आत्मस्वरूपानंदजी महाराज रिषिकेश, श्री शिवचैतन्यजी महाराज प्रतापपुरा (राज.), स्वामी प्रभासमुनिजी उत्तरीन आश्रम हरिद्वार, उज्जैन मुनि बडौदा, मोहनानन्दजी महाराज का सानिध्य प्राप्त हुआ।

प्रारंभ में गुरुओं के प्रतिष्ठापक स्वामी चैतन्यदेव, भगवान श्री

प्रसादी भण्डारा हुआ जिसमें बड़ी संख्या में गुरुभक्तों ने प्रसाद ग्रहण किया। **स्वामी आत्मस्वरूपानंदजी महाराज-** हमारे पास दुनिया की सम्पूर्ण सम्पत्ति-पद-प्रतिष्ठा- सबकुछ चाहे भरपूर हो परन्तु एक सच्चे सद्गुरु का आशीर्वाद नहीं है तो सब बेकार है। परमात्मा क्या है, हम क्या है ? परमात्मा की चेतना जाग्रत है जो श्रद्धा-विश्वास-भक्ति भावना से आने वाले श्रद्दालुओं को परम शान्ति का अनुभव कराती है। विश्व प्रसिद्ध भगवान पशुपतिनाथ के कार्य करता है। हमारे अंतःकरण में जन्म जन्मांतरण से अज्ञान रुपी घोर यह अंधकार कि हम नश्वर देह शरीर है जो मृत्यु के पश्चात् नष्ट हो जायेगी परन्तु सद्गुरु इस अज्ञान को मिटाकर यह बोध कराता है कि हम यह शरीर नहीं बल्कि इसके संचालक-नियंत्रक ईश्वर का अंश कहलाने वाली यह आत्मा है जो जन्म

## मनुष्य के भीतर सद्गुणों का भंडार है- आचार्य रामानुज

**मंदसौर, 22 जुलाई** गुरु एक्सप्रेस। मनुष्य के भीतर सद्गुणों का भंडार है किंतु वह अपने गुणों को ना अनुभव कर पता है और ना ही समझ पाता है सद्गुरु ही मनुष्य के भीतर जो सद्गुण हैं उन्हें जागृत कर सकते हैं क्योंकि गुरु पूर्णिमा के चन्द्रमा की तरह सम्पूर्ण होते हैं। यह उदगार आचार्य श्री रामानुज महाराज ने श्री हरिकथा

आयोजन समिति व मानवता मिशन ट्रस्ट के संयुक्त तत्वावधान में आयोजित गुरु पूर्णिमा महापर्व के उपलक्ष में आयोजित समारोह में व्यक्त किए। आपने कहा कि जो शिक्षा दे वह शिक्षक और जो दीक्षा दे वह धर्म गुरु होता है। व्यक्ति गुरु के चरणों में बैठ कर उनकी उंगली पकड़ कर आध्यात्मिक यात्रा पर चल पड़ता है। इसी यात्रा में जीवन का

## स्वदेशी जागरण मंच का एक दिवसीय विचार वर्ग संपन्न

**मंदसौर, 22 जुलाई** गुरु एक्सप्रेस। स्वदेशी जागरण मंच का एकदिवसीय विचार वर्ग सम्पन्न हुआ जिसमें 150 कार्यकर्ताओं को स्वावलंबी विचारों पर तीन सत्रों में भिन्न-भिन्न आयामों का प्रशिक्षण प्रदान किया गया। प्रथम सत्र में कार्यक्रम की अध्यक्षता समाजसेवी व प्रसिद्ध किसाना व्यवसायी दूधनंद नेनवानी द्वारा की गई तथा स्वदेशी जागरण मंच के जिला समन्वय श्री जयदेव सिंह चौहान द्वारा अभ्यर्थियों को कार्यकता विषय पर प्रशिक्षण दिया गया। मुख्य वक्ता स्वदेशी जागरण मंच के दौरान सहसंयोजक दिलीप सिंह चौहान के द्वारा स्वदेशी विकास यात्रा पर अभ्यार्थियों को



व उनके व्यक्तित्व के बारे में अभ्यार्थियों को बताया गया। जिला उद्योग विभाग के श्री दिनेश चौपेवार द्वारा उद्योग के भिन्न-भिन्न योजना की जानकारी प्रदान की गई। इस दौरान स्वदेशी मंच के नव दायित्वों की घोषणा की गई जिसमें मल्हाराड तहसील संयोजक राहुल चौहान, सीतामऊ तहसील संयोजक विशाल जाधव, तहसील महिला प्रमुख वसुधा ठाकुर, तहसील सह प्रमुख कविता चौहान व मिनाक्षी पंवार, तहसील सह संयोजक जितेन्द्र पाटीदार, नगर सह संयोजक अनमोल वाघवा, नगर सह संयोजक गोविंद सिंह सिसौदिया,

| मंदसौर मंडी भाव |              |         |        |
|-----------------|--------------|---------|--------|
| उपज             | आवक बोरी में | न्यूनतम | अधिकतम |
| मक्का           | 56           | 1823    | 2561   |
| उउद             | 2            | 4350    | 4401   |
| सोयाबीन         | 3900         | 4080    | 4551   |
| गैहू            | 3888         | 2550    | 3220   |
| चना             | 370          | 6101    | 6600   |
| मसुर            | 180          | 5800    | 6100   |
| धानिया          | 200          | 5099    | 6961   |
| लहसुन           | 12800        | 7000    | 21500  |
| मैथी            | 360          | 4850    | 6152   |
| अलसी            | 1300         | 5570    | 6050   |
| सरसो            | 186          | 4799    | 5389   |
| तारामीरा        | 0000         | 0000    | 0000   |
| इसबगोल          | 62           | 10401   | 13510  |
| प्याज           | 1855         | 1200    | 2700   |
| कलौंजी          | 48           | 13000   | 19000  |
| जौंलर           | 38           | 8000    | 10480  |
| तिन्नी          | 110          | 10500   | 12320  |
| मटरसुखी         | 37           | 5800    | 7000   |
| असालीया         | 25           | 8000    | 10800  |

