

विचार-मुँथन



महंगाई पर नियंत्रण करने का प्रयास

मार्च महीने में खुदरा महंगाई का रुख कुछ नरमी लिए दर्ज हुआ। निस्वादेह यह राहत की बात है। फरवरी में खुदरा महंगाई की दर 5.09 फीसद थी, जो मार्च में घट कर 4.85 फीसद पर आ गई। यह पिछले दस महीनों का सबसे निचला स्तर है। हालांकि रिजर्व बैंक लगातार दाखा करता रहा है कि वह महंगाई पर बहुत जल्दी काबू पा लेगा और इसे चार फीसद पर स्थिर कर सकेगा। स्वाभाविक ही ताजा आंकड़े से रिजर्व बैंक ने कुछ राहत की सांस ली होगी। मगर दाखा करना मुश्किल है कि आगे भी महंगाई का रुख नीचे की तरफ ही बना रहेगा। खुदरा महंगाई की दर में आई ताजा कमी की बढ़ी बजह तेल, गैस और बिजली की कीमतों का घटना है। कुछ विशेषज्ञों का मानना है कि अंतरराष्ट्रीय बाजार में जिस तरह कच्चे तेल की कीमतों में उत्तर-चढ़ाव आ रहा है, उसमें महंगाई को लेकर कोई अंतिम दाखा करना कठिन है। खुदरा महंगाई में खाद्य वस्तुओं की कीमतों में कोई खास अंतर दर्ज नहीं हुआ है। फरवरी में खाद्य वस्तुओं की महंगाई 7.8 फीसद दर्ज हुई थी, जो मार्च में घट कर 7.7 हो गई। सबसे चिंता की बात है कि रोजमरा इस्तेमाल होने वाले मोटे अनाज, दूध, अंडे वगैरह की कीमतों में कोई कमी दर्ज नहीं हुई है। आग्यों आम लोगों का बास्ता तो इन्हीं चीजों से होता है। ग्रामीण और शहरी क्षेत्रों में महंगाई का

अंतर भी चिंता को एक बड़ी बजह है। ग्रामीण क्षेत्रों में खुदरा महंगाई दर 5.45 फीसद है, जबकि शहरी क्षेत्रों में 4.14 फीसद है। यह 1.31 फीसद का अंतर पिछले तीर्त्स महीनों का सबसे काँचा स्तर है। यानी ग्रामीण लोगों पर महंगाई की मार शहरी लोगों की अपेक्षा अधिक पड़ रही है, जबकि क्रयशक्ति की दृष्टि से ग्रामीण लोगों की क्षमता शहरी लोगों की अपेक्षा कम होती है। उत्पादन के मामले में तीर्त्स प्रमुख विनिर्माण उद्योगों में से दस का उत्पादन भट्टा है। इरजर्व बैंक अपनी रेपो दर को यथावत बनाए रख कर महंगाई के मोर्चे पर कामयात्री हासिल करने का प्रयास कर रहा है, मगर जिस तरह अनेक स्तरों पर

नजर आ रहा तथा उसके लिए एक बड़ी कारोंगी दर्ज हो रही है। इकाइयों के रहे हैं। जिस संक्षियों की है, उसमें भी लौगिंग की क्रयशक्ति बहुती है और उससे आजार में पूजी का प्रवाह तेज होता है। मगर इस दिशा में कोई व्यावहारिक कदम नहीं उठाए जा पा रहे हैं। चुनाव के महेनजर ईधन की कीमतों में कभी करने से महंगाई का रुख जरूर कुछ नीचे की तरफ हो गया है, पर यह स्थायी और व्यावहारिक समाधान नहीं है। चुनियादी कमज़ोरियों को दूर किए बिना शायद ही जमीन पर बेहतरी नजर आए।

भाजपा की एकला चलो रणनीति से तीन और राज्यों में कामयाबी का रास्ता

अजय सेतिया
भारतीय जनता पार्टी ने 2014 में पहली बार तमिलनाडु, हरियाणा और बिहार में अकेले चुनाव लड़ा था। उससे पहले इन तीनों ही राज्यों में गठबंधन के साथ चुनाव लड़ा करती थी। बिहार में वह जेडीयू की जूनियर पार्टनर थी, हरियाणा में ओम प्रकाश चौटाला की इडियन नेशनल लोकदल की जूनियर पार्टनर थी और तमिलनाडु में कभी अनाद्विमुक्त और कभी दमुक की जूनियर पार्टनर बन कर चुनाव लड़ती थी। 2014 में भाजपा ने ओम प्रकाश चौटाल की इनलो से गठबंधन तोड़ कर हरियाणा जनहित कांग्रेस के साथ मिल कर लोकसभा चुनाव लड़ा था। जिससे भाजपा तो दस में से साल सीटें जीत गई, लेकिन इनलो दो सीटों पर रुक गई। 2019 में भाजपा ने अकेले चुनाव लड़ा और सभी 10 सीटें जीत गईं। बिहार में भाजपा ने 2014 में जेडीयू के बिना अकेले चुनाव लड़कर 22 सीटें जीती थीं। लेकिन 2017 में जेडीयू दुबार भाजपा के साथ आ गया तो गठबंधन के कारण भाजपा 17 सीटों पर चुनाव लड़ी और सभी 17 जीती। 2009 तक भाजपा उडीसा में भी बीजू जनता दल की जूनियर पार्टनर थी। 2009 में उडीसा में भाजपा पहली बार अकेले चुनाव लड़ी थी, तब से वह अपनी ताकत बढ़ाती रही है। पिछले लोकसभा चुनावों में बीजू जनता दल को 21 में से 12 और भाजपा को 8 सीटें मिलीं थीं। इस बार उसके बीजू जनता दल से आगे निकल जाने के परे आसार लग रहे हैं। भाजपा हरियाणा



जैसा प्रयोग इस बार तमिलनाडु और पंजाब में भी दोहरा रही है। ये दोनों ही ऐसे अहिन्दी भाषी राज्य हैं, जहां भाजपा के पांच कभी नहीं जमे। तमिलनाडु में तो भाजपा पहले भी एक बार 2014 में अकेले चुनाव लड़ चुकी है, लेकिन पंजाब में संबंध समय से अकाली दल के साथ गठबंधन में चुनाव लड़ रही थी। पंजाब में भाजपा 1998 तक किसी चुनाव में कोई सीट हासिल नहीं कर सकी थी। 1998 में पहली बार अकाली दल के साथ गठबंधन में अमृतसर, गुरदासपुर और होशियारपुर सीटें जीती, जबकि आठ सीटें अकाली दल और एक सीट जनता दल जीती थी। 1999 में जब बाजपेही ने दूसरी बार केंद्र में सरकार बनाई, भाजपा की सीट पंजाब में तीन से घट कर एक रह गई थी। 2004 में जब केंद्र में कांग्रेस की सरकार बनी, तो भाजपा पंजाब में किरण तीन सीटें जीत गई। 2009 में सिपां

एक स्टोर जीती, जबकि 2014 और 2019 में दो-दो स्टोरें ही जीती। भाजपा का अकाली दल के साथ लोकसभा की तीन और विधानसभा की 23 स्टोरों पर गठबंधन हुआ था। जिस कारण भाजपा उन्हीं स्टोरों पर स्थिरत कर रह गई थी। इस बार पहली बार भाजपा अकेले चुनाव लड़ रही है, तो उसने अब तक छह उम्मीदवार घोषित कर दिए हैं। भाजपा और अकाली दल के अलग अलग लड़ने तथा कांग्रेस और आम आदमी पार्टी के भी अलग अलग लड़ने से पंजाब का चुनाव चौकोना हो गया है। जिस आम आदमी पार्टी ने 2022 के विधानसभा चुनाव में रिकार्ड स्टोर जीती थी, उसे पंजाब में उम्मीदवार तक नहीं मिल सके। आम आदमी पार्टी ने अपने पांच मंत्रियों को चुनाव मैदान में उतार दिया है। कांग्रेस भी अपने पांच विधायकों को चुनाव लड़ने का मन बना चकी है। देश के

बाकी हिस्सों की तरह पंजाब में भी बड़े पैमाने पर दलवादल हो रहा है। आम आदमी पाटी का जालन्धर का एक उम्मीदवार भाजपा में शामिल हो गया है। आम आदमी पाटी के पूर्व सांसद धर्मवीर गांधी कांग्रेस में शामिल हो गए हैं। आम आदमी पाटी और भाजपा दोनों कांग्रेसियों को अपनी पाटी में शामिल करता कर उन्हें उम्मीदवार बना रखी है। भाजपा ने जालन्धर में आम आदमी पाटी के सांसद को टिकट दिया है, तो पटियाला और लुधियाना में कांग्रेस के सांसद को टिकट दिया है। ये तीनों सीटें ऐसी हैं, जहां भाजपा कभी नहीं जीती। इसके अलावा अमृतसर, गुरदासपुर और होशियारपुर भाजपा की जीतने वाली सीटें हैं। फरीदकोट में भाजपा ने अपने दिव्यों के सांसद हंस राज हंस को मैदान में डारा है। नरेंद्र मोदी के चौहरे और चौकोने मुकाबले में भाजपा 13 में से छह सात सीटें आखानी से जीत सकती है। इसी तरह तमिलनाडु में भाजपा 2014 को छोड़कर पिछले 25 साल से दमुक वा अन्ना दमुक के साथ गठबंधन में चुनाव लड़ती रही है। 1999 में जब सोनिया गांधी ने जयललिता के साथ सांगांट करके एक घोट से बाजपेयी सरकार गिराई थी, तो कांग्रेस ने अन्ना दमुक के साथ मिल कर चुनाव लड़ा था। बयांकि अन्ना दमुक कांग्रेस के साथ चली गई तो उसकी प्रतिहृन्दी दमुक भाजपा के साथ आ गई थी। बाजपेयी की सरकार गिराने के कारण तमिलनाडु में जयललिता के खिलाफ जबर्दस्त मृस्ता था, जिसका

भाजपा के साथ साथ दमुक को भी फारदा हुआ। भाजपा नीलगिरि, कोवयटूर, तिलचिरापल्ली, नागरकोइलन चार सीटें जीत गई थीं, ये सीटों पर भाजपा दूसरे नंबर पर रही। इनमें एक सीट शिवगंगा कांग्रेस से 23 हजार बोट से हारी थी, और दूसरी सीट तेनकाशी अन्नादमुक से सिफर 883 बोटों से हारी थी। करीब पांच साल दमुक वाजपेयी सरकार में भाजपा के साथ एनडीए में रही। 2004 के चुनावों से पहले दमुक भाजपा का साथ छोड़ गई, तो अन्नादमुक साथ आ गई। यह आश्चर्यजनक चुनाव था, जिसमें दमुक 16 और कांग्रेस दस सीटें जीत गई थीं। अन्नादमुक के साथ भाजपा को भी कुछ नहीं मिला। 2009 में भी यही गठबंधन रहा। अन्नादमुक तो 39 में से 12 सीटें जीत गई थीं, लेकिन भाजपा एक भी सीट नहीं जीत पाई। 2014 में यह टीनिंग प्याइट आया, जब देश में मोदी लहर छल रही थी, भाजपा ने दमुक या अन्ना दमुक के साथ गठबंधन नहीं किया था। भाजपा ने छोटे छोटे सात लोगों के साथ मिल कर अपना मौर्चा बनाया और तीसरी ताकत के रूप में उभरने की कोशिश की। यह कन्याकुमारी की एक सीट जीत गई, उसके सहयोगी पीएमके ने भी एक सीट जीती। भाजपा के गठबंधन ने 18.80 प्रतिशत बोट मिले, बाकी सारी 37 सीटें अन्नादमुक जीत गई। इसका कारण था यूपीए सरकार में दमुक के मंत्रियों का अंधाधुंध भ्रष्टाचार। जिसमें ए. राजा और कनिमोई को जेल जाना पड़ा था।

भारत में पर्यावरण क्यों नहीं बनता चुनावी मुद्दा?

संजय तिवारी

अटल विहारी वाजपेयी ने इस सीजन पर सब्बाल उडाया तो संभवतः गर्मी के कारण चूनाव प्रचार और मतदान में होनेवाली परशानी को देखते हुए उड़ाया होगा। चिलचिलाती गर्मी में लाकतंत्र का सबसे बड़ा उल्लंघन सबको भारी पड़ता है। हालांकि 2004 के बाद से मतदान बढ़ता जा रहा है जब चुनावी महीनों में तापमान भी कांचा होता है। लेकिन यह प्रता लगाने की जरूरत है कि क्या गर्मी बढ़ने से बोटिंग पर भी नकारात्मक असर पड़ता है? बहरहाल जब अटल विहारी वाजपेयी सब्बाल कर रहे थे तब गर्मी का ऐसा सितम नहीं था जैसा अब बढ़ता जा रहा है। जलवायु परिवर्तन के कारण अब धरती का तापमान बढ़ रहा है और साल दर प्रकृति के मन मिजाज में गर्मी आ रही है। इस साल तो वैसे भी अलगी नीनों का असर है इसलिए स्लैदिंगों ने जलवायु सितम किया वहीं गर्मी भी अप्रैल के पहले पख्ताड़े में ही 40 डिग्री तक पहुंच गयी है। मौसम विभाग का अनुमान है कि इस साल गर्मी रिकार्ड कार्यम करेगी। मार्च के मध्यने में ही वैश्विक स्तर पर 30८सत गर्मी में 1.68 डिग्री सेलिंसयर्स की बढ़त दर्ज की जा चुकी है। अंतर्राष्ट्रीय एन्जीमों का कहना है कि यह पहली बार हो रहा है कि वैश्विक स्तर पर तापमान में लगातार 1 डिग्री सेलिंसयर्स से अधिक की बढ़त दर्ज गयी है। धरती का यह बढ़ता तापमान जलवायु परिवर्तन का असर है जिसके कारण पूरी धरती के अस्तित्व पर ही संकट के बादल मंडरा रहे हैं। जल, जीवन सब पर इसका नकारात्मक असर हो रहा है। जलवायु परिवर्तन के कारण न सिर्फ खेती किसानी को नुकसान हो रहा है बल्कि सामाज्य व्यवित के लिए जीवन जीने में तरह तरह का संकट पैदा हो रहा है। जलवायु परिवर्तन के खतरे बहुत हैं लेकिन न तो यह अब आदमी के लिए कोई मुद्दा है और न ही सरकारी या काशोबारियों के लिए चिंता का विषय। जिस विकास के कारण मानव जीवन, प्रकृति, पर्यावरण और सम्पत्ति जीव जगत पर यह संकट मंडराया है उसे सीमित करने या उसको पर्यावरण अनुकूल बनाने के प्रयास सिर्फ रस्म अदायगी भर हैं। वैश्विक स्तर पर कुछ एनजीओ हैं जो पर्यावरण को रहे नुकसान पर चिंता व्यक्त करते हैं। वो भी इसलिए क्योंकि इस चिंता को व्यक्त करने के लिए उन्हें पैसा मिलता है। यह पैसा उन्हें यो लोगों देते हैं जो उस विजनेस लॉबी के विरोध में लड़ते हैं।

A close-up photograph of a young plant with two bright green leaves. The leaves have a slightly serrated edge and are positioned at an angle, with one pointing upwards and to the right, and the other pointing downwards and to the left. The background is a soft, out-of-focus green, suggesting a natural outdoor setting.

चाहते हैं जिसके कारण पर्यावरण को नुकसान हो रहा है। ऐसे में एनजीओ द्वारा अक्षय की जानेवाली चिंताओं या प्रयासों का कोई खास असर समाज पर होता नहीं लोगों को यहीं लगता है कि यह तो एनजीओ का धधा है, और वो अपना धधा कर रहे हैं। किंतु सबल आता है सरकार का कि वो इस पर्यावरणीय बदलाव को रोकने के लिए ज्या प्रयास कर रहे हैं। यह से यह मुद्दा राजनीतिक रूप लेता जारूर है लेकिन भारत जैसे देश में सिर्फ़ सरकार वे स्तर पर ही इसकी चर्चा होती है अंतरराष्ट्रीय सम्मेलनों में वहां के सरकारी प्रतिनिधि जाते हैं और अपनी बात कहकर यापस आ जाते हैं। मस्लन अभी पिछले साल दिसंबर में प्रधानमंत्री नोटी कॉप 28 में शामिल होने युएँ गये थे। वहां उन्होंने कहा कि अपने हेल्प कार्ड की तरह प्रकृति के हेल्प कार्ड के बारे में भी सोचने का समय आ गया है। बढ़े और दाये चाहे जितने बढ़े बढ़े किये जाएं लेकिन सच्चाय यह है कि ऐसे देशी विदेशी सम्मेलनों से जनता को कोई खास मतलब होता नहीं है वह सिर्फ़ भूतभोगी होती है। जिन वैश्ववीनीतियों के कारण पर्यावरण के सामने संकट पैदा हुआ है न तो उसको निर्धारित करने में उसकी कोई भूमिका होती है और न ही उसे यह महसूस होता है कि इन नीतियों के कारण उसका जीवन किस प्रकार प्रभावित हो रहा है। भारत और चीन जैसे देश में जहां आर्थिक विकास ही इस समय इकलौता विकास बन गया है वह अधिक से अधिक औद्योगिक माल खरीदकर संपन्न होने का दिखावा करने ज्यादा महत्वपूर्ण मुद्दा है। इसलिए नेतृ वैश्विक मंचों से पर्यावरण बचाने की चाहों जो आवाज दें लेकिन जब देश में आते हैं और चुनाव में जाते हैं तो उसी औद्योगिक आर्थिक विकास का बादा करते हैं जिसके कारण पर्यावरण और हर जीव के सामने अस्तित्व का संकट खड़ा हुआ है। भारत जैसे देश में शहरी जीवन का आकर्षण इतना अधिक अद्या है कि गदि से गरि पर्यावरणीय माहील में हम रहने के लिए

ਊੰਹੀ ਤਾਜਾਨ ਮਹਾਂ ਵਿਮਾਨਨ ਕੇਂਦਰ ਮੈਂ ਵਿਸ਼ਟਾਰਾ ਜੈਸੀ ਚੁਨੌਤਿਆਂ

बाद उनका 'फ्लाइट आवर' 40 घंटा किया जा सकता है, जिससे उन्हें प्रति माह एक से डेवलाव रूपये तक का नुकसान उठाना पड़ सकता है। भारत में विमानन क्षेत्र की तस्वीर साल 2003-04 के उमेरैसले के बदल बदली है, जब वाजपेयी सरकार ने उच्चयन हेत्र के नियोगिकरण का नियंत्रण लिया। इसकी शुरुआत हवाई अड्डों से की गई और उनको विमानपत्तन प्राधिकरण से निकालकर निजी हाथों को सौंप दिया गया। इसके अच्छे परिणाम सामने आए। साल 2011-12 तक नई दिल्ली का हीदराबाद गोपी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा तो दुनिया के बेहतरीन हवाई अड्डों में शुभार हो गया था। यही कारण रह कि मोदी सरकार ने भी 27 हवाई अड्डों के नियोगिकरण की नीति अपनाई। आलम यह है कि देश के कई हवाई अड्डे यात्री सुविधा, कमाई, सेवा आदि के मामले में

मामले में भी भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा देश बन गया है। हमसे ऊपर सिर्फ चीन और अमेरिका हैं। देश में विमानन थोक्र का विकास इससे भी पता चलता है कि कारोबार व आजार पर धोख करने वाली प्रसिद्ध संस्था 'मोटोर इंटीलेंस' के अनुसार, भारत का विमानन थोक्र अगले पांच-छह वर्षों में दोगुना हो जाएगा। फिलहाल वह करीब 14 अरब डॉलर का थोक्र है, जिसके 2030-31 तक 28 अरब डॉलर का होने का अनुमान है। इतना ही नहीं, आंकड़े ये भी हैं कि 2017 में करीब 14 करोड़ लोगों ने हवाई जहाज से यात्रा की थी, जो 2023 तक बढ़कर 26 करोड़ को पार कर गया था। माना जा रहा है कि 2030 तक सालाना 46 करोड़ यात्री हवाई यात्रा करेंगे। यानी, यात्रियों की मुख्यता के मामले में प्रति छ. वर्ष में लगभग 40 फीसदी की

सबसे बड़ी वाधा 'ईंज ऑफ ड्रॉग बिजनेस' है, यानी इस कारोबारी द्वेष को आसान बनाने की ज़रूरत है। इस पर सरकारी तंत्र का शिकंजा कम हुआ है, फिर भी यह अब तक अंतरराष्ट्रीय स्तर का नहीं हो सका है। इन्हाँ ही नहीं, अधिकारी हवाई अड्डे महानगरों और बड़े शहरों में हैं। घोरलू उड़ानों को बढ़ाने के लिए ज़रूरी है कि छोटे शहर भी हवाई सेवा से जुड़े रीसर्वी बड़ी वाधा 'लास्ट माइल कनेक्टिविटी' की है, यानी यात्री हवाई अड्डे से अपने घर तक किसे जाए? एक वाधा आतंकवाद और उससे संबंधित मुरक्खा व्यवस्था की भी है। यूरोप के अनेक देशों में, विशेषकर नोर्डिक देशों में कोई यात्री हवाई जहाज के पास तक बिना किसी मुरक्खा जांच के जा सकता है। लोकिन हमारे देश में जीनगर जैसे एयरपोर्ट पर हवाई अड्डे से करीब दो-द्वार्ष किलोमीटर दूर ही पूरे सामान की एक बार स्कैनिंग होती है, फिर हवाई अड्डे पर उसे दोबारा जांचा जाता है। देश में उड़ान द्वेष से जुड़े विषयों के प्रशिक्षण के लिए अच्छे मंस्तकानों की कमी

तिहाइ में केजरीवाल से मिलकर बोले भगवत्तं
मानः उन्हें कोई सुविधा नहीं मिल रही है सरकार)
संख्या - 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9

जैसा काम कर रहे वैसे
यहाँ एक न एक दिन आना
ही था तो व्यवस्था पहले
से टाइट रखनी थी!

सुडोकू पहेली			क्रमांक- 52		
	7			9	8
3		1	7		4
				6	
6	9	8	7	4	3
	3		1		4
	1		3	9	7
		4			2
9			5	1	4
1		7			1

नियम : प्रस्तुत वर्णित में 1 से 9 तक अंक भरे जाने आवश्यक हैं, इनका क्रमवाला होना आवश्यक नहीं है। आड़ी व छड़ी वर्ग में एवं 3×3 के वर्ग में अंक की पूर्णावधित न हो, पहले से भीजूद अंकों को आप बटा नहीं सकते।

ਕਾਰਜ ਪਹੇਲੀ 5208						
1	2	3		4	5	6
7			8		9	
		10		11		
12	13		14			15
16		17		18	19	20
21				22		
		23			24	25
26				27		

संकेत: वार्ष में दाएँ	(पुस्तीगञ्जमण्डी, इन कल्पों के लकड़ी कर्म) का पक्का वार्ष अधिनायन विजय (३)
1. 2002 में इस देश से विनाने के लकड़ी के साथ 14 से विविध गोल्ड वर्ड भूमियां में रंगारंग मरमतन (३)	2. नीचे वाला भाग, पाल, सल (२)
4. उत्तरप्रदेश के वासिनों पर वाहन पक्का वाहन (५)	3. वाहनप्रबंध, विविधता, वाहनप्रबंध, वाहनप्रबंध (३)
7. वाहनप्रबंध, वाहनप्रबंध, हात का छोड़ा आन (५)	5. नीचे, ताज़ा (३)
9. वाहनप्रबंधीनों का लोका (२)	6. पुजा करने वाला (३)
10. दृष्टिकोण से प्रतीक छोड़ी है वे अधिनोड़ी (५)	8. वाहनप्रबंध वाहन (३)
12. वाहनप्रबंध से एक, आव, नीचे (२)	11. विनानी विविधतावाला वाहनप्रबंध अधिनायनी (४)
14. वाहनप्रबंध, पुरुषों की लंबी और खोखली माली (२)	13. वाहनप्रबंध, वाहन, वेस्टर्नी (३)
16. सांसार, वाहनप्रबंध (३)	15. वाहन, वाहन (२)
18. एक गोला वाहन, पुरुष (४)	17. अधिनायन, दन-दन लकड़ कलो टुकु, विनान (४)
21. जल्द बढ़ने के लिए वाहनप्रबंध विविधता (३)	19. वाहनप्रबंध, वाहन (२)
22. रोचक, हीना, वाहनप्रबंध (३)	20. वाहनप्रबंध, वाहन, महिला (४)
23. वाहनप्रबंध के लकड़ीमत लकड़ी जी गड़ी, सीनियों की लोकों (२)	25. लकड़, वाहन, विनान, गोड़, ऐतन (२)
24. इन वाहन, इन वाहन (२)	
26. चूपि अद्वैत पर लकड़ने वाहन पक्का, भूमि (३)	
27. विविधी वाहने वाहन वाहन हो (४)	



ધર્મધામ ગીતા ભવન મેં રામનવમી પર ભગવાન શ્રી રામ જન્મ કી દિવ્ય આરતી

મંદસૌર, 17 અપ્રેલ ગુરુ એકસપ્રેસ ધર્મધામ ગીતા ભવન મેં શ્રીરામ નવમી વાર પાજન અવસર પર ભગવાન શ્રીરામ કી જન્મ દિવ્ય આરતી બુદ્ધવાર કો દિન મેં 12 બજે સપ્તના હુર્દી ધર્મધામ ગીતા ભવન ટ્રસ્ટ કે ઉપાધ્યક્ષ શ્રી જગડીશ ચૌથી

સચિવ પં. અશોક ત્રિપાઠી, વરિષ્ઠદ્રસ્તી શ્રી બંશીલાલ ટાંક કે અલાવા શ્રી ઓમ ચૌથી, જયપ્રકાશ તિવારી, સત્યનારાયણ સોમાણી, શુભેન્દ્રસિંહ, પાવતી બાઈ, પાવતીબાઈ, પુષ્પ સાની, શાંતિબાઈ દેવડા, દેમાંદુર ગેહલોત, શાંતિબાઈ ચેદલ, કોશાલાબાઈ પંવર આરતી મેં ભગવ લિયા ગીતા ભવન કે પુજારી પં. અભિષેક શર્મા ને આરતી, શ્રી રામ સ્તુતિ કરવાઈ શ્રદ્ધાનું માતા બહનોનું મેં પ્રસૂચ્ય રૂપ સે શ્રીમતી વિદ્યા રાજેશ ઉપાધ્યાય, અધીયાંત્રી શ્રીમતી કૃષ્ણ બેરાળી,

શ્રીમતી ઉષા ચૌથી, સંતોષબાઈ, કંચનબાઈ પોરવાલ, અમૃતાલા, પાવતી પોરવાલ, નીલમબાઈ, કવિતા બાઈ, પાવતીબાઈ, પુષ્પ સાની, શાંતિબાઈ દેવડા, દેમાંદુર ગેહલોત, શાંતિબાઈ ચેદલ, કોશાલાબાઈ પંવર આરતી મેં ભગવ લિયા ગીતા ભવન કે પુજારી પં. અભિષેક શર્મા ને આરતી, શ્રી રામ સ્તુતિ કરવાઈ શ્રદ્ધાનું માતા બહનોનું મેં પ્રસૂચ્ય રૂપ સે શ્રીમતી વિદ્યા રાજેશ ઉપાધ્યાય, અધીયાંત્રી શ્રીમતી કૃષ્ણ બેરાળી,

શ્રીમતી વિકસપ્રેસા વિકસિત ભારત બનાને કે લિએ ભાજપા સરકાર પ્રતિબદ્ધ હો આર વિકસિત ભારત કા સંકૂળ તમ્બી પૂર્ણ હોણા જબ યુવા, કામલિયા, મહિના ઓંગરીઓ કો વિકસ હોણા ઇસકે લિએ મોદી સરકાર કાર્ય કર્યો હોણી ચાર સ્તોત્રો કે સર્વીણિવિકસસ સે હી એક દિન ભારત વિશ્વ ગુરુ બેગા ઉક બાત સાંસદ સુધીર ગુસા ને જાવા વિધાનસભા કે નગર એવે મંડલ કે ગ્રામોને જનસંપર્ક કે દોરાન કહ્યો

બુધવાર કો ભાજપા પ્રત્યાશી સુધીર ગુસા ને જાવા વિધાનસભા કે જાવા નગર એવ ગ્રામ કલાતીયા, રિંગોડ, ગોરઠા, કામલિયા, બાનવાડા, બિનોલી, આલમપુર ડિલ્ફેરી, વણ્ણવા, ઉરી, નાનગાર, ખેડાખેડી, મીના ખેડા, આવાયબી, બહાડુરપુર, લાલાખેડા મેં જનસંપર્ક એક બાર ફિર મોદી સરકાર બનાને કી અપીલ કી

ઘર કમલ ખિલાના હૈ ઇસકે લિએ કાર્યકર્તાઓ કો ભી ઘર-ઘર જાકર સરકાર યોજનાઓં કી જાનકારી આપના તક પહ્યાણ ઇસી કે સાથ હી ભાજપા કે વિરિષ પદાધિકારી, મોર્ચા, મંડલ કે પદાધિકારી, કાર્યકર્તાણ એવ ગણમાન્ય નાગરિક ઉપરસ્થિત થા

થ

રામનવમી કે અવસર પર વિભ્રિત કાર્યક્રમોને સહભાગિતા કી-સાંસદ સુધીર ગુસા ને રામનવમી કે પાવન અવસર પર પ્રાતિનિધિત્વ આંબે માતા મંડિર દર્શન કર આશીર્વાદ લિયા ઔર વિદ્યાર્થીઓ કે સુધીર ગુસા ને જાવા વિધાનસભા કે સાથ સંકૂળ કો ભી આગે બઢા રહી હૈ હમને સર્વીસ સરકારોને કે કાર્યક્રમ મેં ટેંટ્સ મેં ભાજપા ની ચાર દેખ્યે હૈ લેલિન મોદી સરકાર મેં ભવ્ય રામ મરિયા કા નિમાણ કરાકર મહોને જે નોંધે કો હોણી ધોરણી સુમજામ દ્વારા આયોજિત શ્રીમાયારા મેં શમિલ હોકર સમાજજનોની કો બધાઈ શુભકામના દીજારા નગર મેં બજાંસા લાલ એવ હુસ્માન ચાલીસા સમિતિ દ્વારા આયોજિત ધર્મસભા મેં સ્ક્રેન હોકર ઉપરસ્થિત સંતજનોની સમાનાનિયત કાર્યક્રમોની પર્ચી બધાઈ શુભકામના કો રામનવમી પર્ચી કી બધાઈ



શ્રી રામનવમી પર શ્રી કૃષ્ણ ગૌશાલા ભાલોટ મેં ગૌરક્ષા મહોત્સવ મનાયા

મંદસૌર, 17 અપ્રેલ ગુરુ એકસપ્રેસ ગાંધી ભાલોટ મેં ગૌરક્ષા મહોત્સવ કે અન્તર્ગત શ્રી રામનવમી પર શ્રી કૃષ્ણ ગૌશાલા ભાલોટ મેં ગૌરક્ષા કરવાયા ગયા જિસમાં પણું નિનાનામાચ્ય સરંચંચ નાનાલાલ જી મેળીયા રાજુ ઢોલા અધ્યક્ષ ગોપાલ ગુંગાવન સચિવ, હર્ષ કોઠારી કોષધ્યક્ષ, અન્ધાલાલ ધનગર કોષધ્યક્ષ, રાકેશ વિશ્વકર્મા સહા સવિ સરદ ઉપાધ્યક્ષ અરુણ સાહુ, વિનોદ ગોયાલ, દિનેશ વિશ્વકર્મા આદિ તપસીથત રહે સચિવ ગોપાલ ગુંગાવન દ્વારા સરકાર કા આભાર માના ગયા ઇસ કાર્યક્રમ મેં સીધી ગ્રામવારી ઉપરથિત થા



મંદસૌર, 17 અપ્રેલ ગુરુ એકસપ્રેસ ગત વર્ષ કી સફળતા ઔર પ્રતિભાઓની મેલે અવસર કા લાલમ ઇસ બાર ઉઠાનોની મૌકા હૈ બુદ્ધવાર સે અભિનદન નગર, સાઈ મંડિર કે સામને

સુવિધા પૂર્ણ સ્થાન વિબોધ પ્રીસ્કૂલ પ્રાગ્રામ મેં ફન વિથ લર્ન કે સાથ સમર કેમ્પ શુશ્રૂ હોર્ડા હૈ વિબોધ સ્કૂલ ડાયરેક્ટર અભિષેક બટવાલ એવ પ્રિસેપલ શ્રુતિ બટવાલ ને બતાયા કી 4 સે 15 આયુર્વાગીની બાલક - બાળકીઓની કે લિએ વિશે પ્રશિક્ષિત કોચિંગ મેં નૃત્ય, સંગીત, શતરંજ, ફોનિસ્સ, ચિકલા, પેપર ક્રોફ્ટ, મ્ઝ કે સાથ વિજાન પ્રિસેપલ શ્રુતિ બટવાલ એવ બાળ કે બચ્ચોની કો વિબોધ સમર કેમ્પ મેં પ્રવેશ કરાકર ભવિષ્યકી પ્રતિભાઓની નિખારાને કા શાનદાર અવસર હૈ ડાયરેક્ટર અભિષેક બટવાલ એવ પ્રિસેપલ શ્રુતિ બટવાલ ને બતાયા કી બચ્ચોની કો સર્વાંગીની વિકાસ કે લિએ એલ પુરુષ, નર્સરી, કેજી કથાઓને નેવીન સ્નોર્સ (ડાંસ), વેન્ટાન વ્યાસ (સ્ન્યૂર્સ), નર્દિકશર્યા (શતરંજ), શ્રુતિ મેન (ફોનિસ્સ), ઉમા ખુતાવા (પેપર ક્રોફ્ટ - ડ્રેસ) દેસિ જાગરી (કેલ્લાફિ)

સુવિધા પૂર્ણ સ્થાન વિબોધ પ્રીસ્કૂલ પ્રાગ્રામ મેં ફન વિથ લર્ન કે સાથ સમર કેમ્પ શુશ્રૂ હોર્ડા હૈ વિબોધ સ્કૂલ, જુંબા, બેન એકસરસાન્સ, ફન ગેમ્સ નિર્તિયાં ભી હોણી હૈ શામ ચાર સે સાત બજે કે સત્ર મેં ચાર સાલ એ પંદર હાય રાય કે બચ્ચોની કો વિબોધ સમર કેમ્પ મેં પ્રવેશ કરાકર ભવિષ્યકી પ્રતિભાઓની નિખારાને કા શાનદાર અવસર હૈ ડાયરેક્ટર અભિષેક બટવાલ એવ પ્રિસેપલ શ્રુતિ બટવાલ ને બતાયા કી બચ્ચોની કો સર્વાંગીની વિકાસ કે લિએ એલ પુરુષ, નર્સરી, કેજી કથાઓને નેવીન સ્નોર્સ થાયા હૈ શુશ્રી યુન્નું કો હારું હોર્ડા હૈ વિનોદ સ્નોર્સ પ્રિસેપલ શ્રુતિ બટવાલ ને બતાયા કી એલ પુરુષ, નર્સરી, કેજી કથાઓને નેવીન સ્નોર્સ થાયા હૈ શુશ્રી યુન્નું કો હારું હોર્ડા હૈ વિનોદ સ્નોર્સ પ્રિસેપલ શ્રુતિ બટવાલ ને બતાયા કી એલ પુરુષ, નર્સરી, કેજી કથાઓને નેવીન સ્નોર્સ થાયા હૈ શુશ્રી યુન્નું કો હારું હોર્ડા હૈ વિનોદ સ્નોર્સ પ્રિસેપલ શ્રુતિ બટવાલ ને બતાયા કી એલ પુરુષ, નર્સરી, કેજી કથાઓને નેવીન સ્નોર્સ થાયા હૈ શુશ્રી યુન્નું કો હારું હોર્ડા હૈ વિનોદ સ્નોર્સ પ્રિસેપ

