

हार्ट केयर

श्री सिद्धि विनायक

अब नियमित सेवाएं मंदसौर में उपलब्ध

हृदय रोगों के उपचार में अंचल का जाना पहचाना नाम

हृदय रोग विशेषज्ञ

डॉ. पवन मेहता

MBBS, M.D. (Medicine) | DM (Cardiology)

Consultant International Cardiology

परामर्श समय -

प्रतिदिन प्रातः 10:00 से सवे 5:00 बजे तक

12, दलपूर कुंज रोड, सिविल हॉस्पिटल के सामने, मंदसौर (म.प्र.) 07422-490333

कार में मिला रेलवे इंजीनियर का शव

गोली मारकर की गई हत्या, रतलाम में थे पदस्थ, प्रेम प्रसंग को लेकर वारदात की आशंका

मंदसौर, 21 जनवरी गुरु एक्सप्रेस। रेलवे डिवीजन हेडक्वार्टर रतलाम में तैनात जूनियर इंजीनियर का शव रविवार दोपहर मंदसौर जिले में मिला है। प्रेम प्रसंग में गोली मारकर हत्या की आशंका है। मामला मंदसौर के भावगढ़ थाना क्षेत्र के खोड़ाना गांव का है। शव तालाब किनारे खड़ी कार में पाया गया। दिक्षांत पंड्या रतलाम रेल मंडल मुख्यालय पर सीएडब्ल्यू (कारगो एंड वैगन) डिपार्टमेंट में कार्यरत थे। वेस्टर्न रेलवे इंप्लाइज यूनियन की युवा समिति के उपाध्यक्ष भी थे। घटना रतलाम और मंदसौर बॉर्डर पर होने के कारण रतलाम के दोहर थाने से भी पुलिस मौके पर पहुंची। भावगढ़ (मंदसौर) थाने के सब इंस्पेक्टर जोरसिंह डामोर ने बताया कि शव को पोस्टमॉर्टम के लिए भेजा गया है। परिजन को सूचना दे दी गई है। प्रत्यक्षदर्शियों के मुताबिक दिक्षांत के शव पर चार गोलियों के निशान थे। एक गोली शरीर के पार कर निकल गई। तीन और गोलियां भी लगी हैं। घटनास्थल पर खड़ी मिली ब्रेजा कार एमपी 43 सीबी 0143 जेई की ही बताई जा रही है। हत्या के पीछे प्रेम प्रसंग की बात सामने आ रही है। मोहसीन नाम का युवक और जेई की एक ही युवती से दोस्ती थी। पुलिस मोहसीन को तलाश रही है।

आज मनेगी श्री राम दिवाली

आजादी के बाद पहली बार पटाखा लाइसेंस, मिट्टी के दीपक की भी बंपर डिमांड, बाजारों में आकर्षक सजावट

मंदसौर, 21 जनवरी गुरु एक्सप्रेस। 2024 में दीपावली के पहले आज 22 जनवरी को दिवाली का त्योहार मनाया जाएगा। वर्ष 2023 की दीपावली के बाद अब 74 दिन बाद यानी आज 22 जनवरी 2024 को एक बार फिर दिवाली मनाई जाएगी। इसके लिए पूरे शहर को सजाया गया है। सभी मंदिरों सहित सार्वजनिक स्थानों को सजाया गया है। राम मंदिर ट्रस्ट ने लोगों से राम दिवाली मनाने की अपील की है। इसके लिए दिया, केसरिया ध्वज, तोरण और पटाखों का बाजार सज गया है। फूल, इलेक्ट्रॉनिक्स और लाइटिंग कारोबारियों में भी उत्साह है। कारोबारियों का कहना है कि ये पहला मौका है, जब बिना

दशहरा-दीपावली के ही एडवांस ऑर्डर आए हैं। जिलों में प्रशासन ने पटाखा दुकानों के लिए अस्थाई लाइसेंस दिए हैं। जानकारों की मानें तो आजादी के बाद ये पहला मौका है, जब दिवाली के इतर किसी दूसरे मौके पर पटाखों की दुकानों को अस्थाई लाइसेंस दिए गए हैं। रतलाम जिले के जावरा एसडीएम अनिल भाना ने तो एक सार्वजनिक कार्यक्रम में कहा कि 22 जनवरी को ऐसा उत्साह होना चाहिए कि दिवाली फिकी पड़ जाए। इसलिए हमने 250 दुकानों को लाइसेंस दिए हैं।

दीपावली जैसे कारोबार की उम्मीद...

व्यापारियों के अनुसार दिवाली जैसा क्रेज नजर आ रहा है। हमारे जो नियमित ग्राहक हैं, वे फोन कर अपने

ऑर्डर बुक करा रहे हैं। फुटकर बाजारों के व्यापारी भी बड़ी संख्या में पटाखा ले गए हैं। रोशनी वाले पटाखों का विशेष स्टॉक बुलाया गया है। दीपावली की तरह ही बिक्री पटाखों की हुई है। अभी 50, 100, 200 शॉट्स वाले पटाखों की भी खूब डिमांड है। वहीं, कारोबारी मनोज केसवानी का कहना है कि छोटे दुकानदार चार दिन पहले से ही थोक बाजार से माल उठा रहे हैं। वे कहते हैं कि दिवाली को छोड़कर आम दिनों में पूरे मार्केट में हजारों की बिक्री भी नहीं हो पाती। इस बार ऐसा नहीं है।

गांवों में भी पटाखों की डिमांड...

22 जनवरी पर भव्य आतिशबाजी करने के लिए कई परिवार आसपास के गांवों से थोक बाजार.... **शेष पेज 3 पर**

श्री अयोध्याजी के नवनिर्मित मंदिर में आज श्री राम लला

के विराजमान होने के अवसर पर समस्त देशवासियों और विश्व में फैले हिन्दू समाज को दिल की गहराई से

हार्दिक शुभकामनाएं

भारतीय जनता पार्टी जिला मंदसौर

जो दृढ़ राखे धर्म को ताहि राखे करतार

अरुल अशोक गंगानगर

श्री अयोध्याजी के नवनिर्मित मंदिर में आज

श्री राम लला

के विराजमान होने के अवसर पर समस्त देशवासियों और विश्व में फैले हिन्दू समाज को दिल की गहराई से

हार्दिक शुभकामनाएं

शुभेच्छु *****

गौरव अग्रवाल

युवा भाजपा नेता मंदसौर

सौजन्य- गौरव अग्रवाल मित्र मंडल मंदसौर

श्री अयोध्याजी के नवनिर्मित मंदिर में आज

श्री राम लला

के विराजमान होने के अवसर पर समस्त देशवासियों और विश्व में फैले हिन्दू समाज को दिल की गहराई से

हार्दिक शुभकामनाएं

शुभेच्छु *****

दिलीप गुप्ता

पूर्व मंडल अध्यक्ष भाजपा कयामपुर मंडल जिला मंदसौर



दरअसल, नाव के डूबने के जो भी कारण सामने आए हैं, उससे साफ है कि वह अपराधिका लापरवाही का मामला है। इसमें न केवल नाव के संचालन से जुड़े लोग, बल्कि उसमें सवार होने वाली संख्या, सुरक्षा उपकरणों के अभाव, बचावकर्मियों की गैरमौजूदगी और जोखिम की आशंका जैसी स्थितियों की जानबूझ कर अनदेखी करने वाले वे अधिकारी और कर्मचारी भी जिम्मेदार हैं, जिनका दायित्व होता है कि नियमों पर सौ फीसद अमल सुनिश्चित हो।

राजनीति और धर्म का संगम है भारत...

22 का हल

अ		मा	शे
त	पु	म	लि
	न		म
क		पु	र
क	मा	उ	
म		पे	रु
	पि	हट	र
म	रु		र

5	8	9	6	1	7	3	4	2
2	4	1	3	5	9	8	6	7
3	7	6	8	4	2	9	5	1
4	9	2	7	6	8	1	3	5
6	3	8	1	2	5	7	9	4
7	1	5	9	3	4	6	2	8
8	2	3	4	9	1	5	7	6
9	5	7	2	8	6	4	1	3
1	6	4	5	7	3	2	8	9

7. कालावत का जन्म मीरा एवं, कालावत (4)
8. सोमना, महीदेव, महादेव (3)
9. तीन मुँहवाले कालावत का पात्र (3)
10. गीतान्त इस रूप का क्यापाय पाया है, हुनारपटल के गीतों में से एक (2)
11. प्रयोगात्मक गीतों में यह कहते हैं (2)
12. अमर, छद्म, गुप्त नाम की परी से उत्पन्न कलात्मक शक्ति के पुत्र (3)
13. आत्मकथा, धामा (3)
14. कसाना, लक्ष्मणदेव, रामना, आरन (4)
15. कृष्णवर्ण में पद्यमाला खरी का समूह, विविधता संग्रह (2)
16. आहार पदार्थ, भीजन सामग्री (4)
17. पुन, अक्षर (2)
18. प्रभु, परमेश्वर (पंजाबी) (2)
19. संक्षेप से, हेतु, कारण (2)
20. उल्लिखित का समान अर्थवाचक शब्द (2)
21. ऊपर से नीचे
1. आधुनिक, प्राथमिक, बुद्धिजीवी (5)
16. स्वार्थ, प्रतीयान, अर्थ, कामना (4)
17. शक्ति में स्वयं के विशेष ज्ञान, साक्षात्कृत शक्ति का रूप (3)
20. आत्मकथा, निष्कल, गुप्त (3)
21. पद्यक के रूप 10 पंक्तियों में से एक का नाम आधुनिक पद्य, कविता (2)

ब्री	ड	रि	को	ल	ना	डी
मा	ल	वा	ल	यू	म	लि
न	वा	अ	वा	न	य	य
	ई		अ	न	यू	न
		त		वा	वा	अ
	म	ड	सा	म	पे	रू
म	डी	म	ल		पि	रु
	सा	ल	मा	यू		र

पहली कारसेवा-30 अक्टूबर 1990

सरयू पुल पर मुल्ला मुलायम की पुलिस का निशाना बने थे कारसेवक

मंदसौर, 21 जनवरी गुरु एक्सप्रेस। अयोध्या स्थित श्री राम जन्मभूमि मंदिर के लिए वैसे तो पूरे 500 सालो से लगातार युद्ध होते रहे कभी मुगलों का तो फिर हिन्दुओं का कब्जा होता रहा। लेकिन, देश की आजादी के बाद लगातार चले आंदोलनों के क्रम में पहली कारसेवा 30 अक्टूबर 1990 को की गई। इसके लिए देश भर से लाखों लोग अपने-अपने साधनों से अयोध्या पहुंचने के लिए निकले। मैं भी ऐसा खुश किस्मत रहा कि मुझे भी इस कारसेवा में अयोध्या जाने का मौका मिला।

पूरी तारीख तो याद नहीं। लेकिन, 22 या 23 अक्टूबर को कई कारसेवकों के माध्यम से सुवासरा पहुंचे। यहां से अवध एक्सप्रेस में सवार होकर सभी कारसेवक 'जय-जय सियाराम' और 'राम लला हम आएंगे, मंदिर वहीं बनाएंगे' का जयकारा लगाते हुए राजस्थान बाईर के अंतिम स्टेशन रूपवास पहुंचे थे कि वहां एनाउंस हो गया कि ट्रेन यहां से आगे नहीं जाएगी। सभी कारसेवक ट्रेन से उतरे। करीब 1 घंटे बाद योजना बनी कि किसी भी तरह 30 अक्टूबर को अयोध्या पहुंचना है। योजना के तहत एक जल्था पैदल निकल ही रहा था कि एक मालगाड़ी रुकी। कई कारसेवक उस मालगाड़ी में चढ़ गए। फतेहपुर सिकरी के कुछ पहले मालगाड़ी रुकी तो उससे से उतरे फिर वहीं पेशानी कि जाए कहां और कैसे कि समय पर अयोध्या पहुंच सके।

हम सभी लोग पैदल ही चल दिए। बताया गया कि शमशाबाद होते हुए करीब 40 किलोमीटर चलने पर आगरा क्रॉस हो जाएगा। रास्ते में एक ट्रैक्टर मिला जिसकी ट्राली में बैठ गए। कुछ देर बाद उसका भी टायर पंचर हो गया। मंदसौर से निकले कारसेवकों के एक गुप में मैं स्वयं आशुतोष नवाल, तत्कालीन सुवासरा विधायक और वर्तमान उप मुख्यमंत्री मध्यप्रदेश श्री जगदीश देवड़ा, तब के सरस्वती शिशु मंदिर के आचार्य और बाद में पदवी देने वाले स्व. गणेश मोड़, मेरे मित्र स्व. देवेन्द्र शर्मा ही बचे। शेष अलग-अलग गुप में अलग रास्तों से निकले। हम फिरोजाबाद पहुंचे। वहां से टुण्डला गए। टुण्डला से ट्रेन का सफर कर कानपुर पहुंचे। वहां से नवजीवन समाचार पत्र लखनऊ ले जानी वाली जीप में बैठकर लखनऊ पहुंचे। जहां मिले एक सज्जन ने टैंपो में बैठाकर 16 किलोमीटर दूर चिनहट जाने को कहा। हम चिनहट पहुंचे। टैम्पो वाले ने ही हमें एक आश्रम में रुकवाया और बताया कि आगे की जानकारी यहीं से मिलेगी। हम लोगों ने वहीं कुए से पानी खींचकर स्नान किया। तब तक पूड़ी और आलू की सब्जी आ गई। भोजन करने के बाद हमने महाराजजी से पूछा कि अब अयोध्या जान कैसे पहुंचें। उन्होंने कहा कि अभी दो दिन शेष है। आप लोग गोण्डा की बस में बैठ जाओ, वहां पुलिस ज्यादा लगी होगी। पर अपने कोई न कोई साथी आप तक पहुंच जाएंगे। यह सुनकर हमने अपने झोले उठाए। अपनी कौपी-किताबें उपर जमाई, जिससे कि लगे कि हम स्टूडेंट हैं और खराब माहौल होने के कारण घर जा रहे हैं।

कीचड़ भरे तालाब से निकले...
गोण्डा उतरते ही वहीं हुआ, जिसके लिए महाराजजी ने कहा था। चारों तरफ पुलिस ही पुलिस थी। हम चारों नीचे उतरे और रिक्शा तलाशने लगे। एक सायकल रिक्शा वाला हमारे पास आया और बोला कि सायने की तरफ चलो। उस तालाब में उतरकर दूसरी तरफ आ जाओ। करीब घुटने तक पानी और कीचड़ से भरे तालाब में चलकर दूसरी तरफ निकले। जहां चाय की होटल दिखाई। वहां लोग नल से खुद को साफ किया और जूतों को धोया। हम लोगों ने चाय पी और पैसे देने लगे तो चाय वाले ने कारसेवक होने के नाते पैसे लेने से

मना कर दिया।
बड़ी झांझरी के प्रधान से मुलाकात...
चाय की दुकान पर ही सभीप के गांव बड़ी झांझरी के सरपंच सांवली मोहन दुबे से मुलाकात हो गई। उन्होंने दो सायकल रिक्शा बुलवाए और हमें अपने गांव ले गए। वहां देर तक राजनीतिक, सामाजिक और अयोध्या आंदोलन को लेकर चर्चा चली। जब उन्हें पता चला कि जगदीश जी मंदसौर के सुवासरा से बीजेपी के विधायक हैं तो वे बहुत खुश हुए। सभीप के एक और गांव के प्रधान बजरंग प्रसाद पांडे भी वहां आ गए थे। रात्रि में भोजन कर वहीं विश्राम किया। सुबह पांडे जी आ गए कि सुबह का भोजन मेरे यहां करना पड़ेगा। हमने उनके यहां भोजन किया और फिर सायकल रिक्शा लेकर आगे को निकले।

अचलपुर के भोला ने पहचाना...
सायकल रिक्शा वाले ने कुछ किलोमीटर चलने के बाद चाय पीने के लिए एक रेस्टोरेंट पर रिक्शा रोका। दोनो रिक्शा चालक और हम चारों चाय पी रहे थे कि इसी दौरान एक सार्कल पर युवक आया। उसने पहचान लिया कि कारसेवक है। उसने मेरे पास आकर कहा कि अयोध्या जा रहे हो। मैंने कहा कि हां, उसने कहा कि थोड़ा से आगे मैं खड़ा हूँ। मेरा गांव यहीं है, रात्रि में सभी जन साथ चलेंगे। हमने कहा ठीक है, ऐसा कर लेते हैं। रिक्शा वाले को उसके गांव के रास्ते पर रुकवाया। उनको पैसेट दिया और भोला भी सार्कल से उतरकर हमारे साथ पैदल चला। गांव में पहुंचे तो उनके परिवार के मुखिया श्री भूपसिंह एडवोकेट से मुलाकात हुई। उन्होंने चार चारपाई आंगन में रखवा दी। कहा कि शाम को भोजन कर यहीं विश्राम करना है।

विधायक के यहां राब खाई...
रात्रि करीब 11 बजे हमको उठाया गया। वहां से जल्था पैदल ही निकला। रास्ते में अनेक जगह गुड़ और पानी पिलाया गया। कहीं चाय पिलाई गई। करीब 2 बजे वजीराज के भाजपा विधायक के घर पहुंचे। जहां बाड़े में चारे के पूले बिछाकर रखे थे। सभी को वहां आराम करने को कहा गया। तभी गरमागरम मक्की की राब और गुड़ आ गया। जिसे खाकर तरोताजा महसूस किया। आधे घंटे बाद एक बार पुनः जल्था चल निकला।

30 अक्टूबर सुबह सरयू पुल...
30 अक्टूबर की सुबह सभी और से कारसेवकों के जल्थे सरयू पुल पर पहुंच रहे थे। हम भी पैदल चलते हुए सुबह करीब 6.30 बजे हम लोग सरयू पुल पर पहुंचे। यहां भारी मात्रा में पुलिस तैनात थी। पुल से आवागमन बंद किया हुआ था। करीब 8 बजे तक कारसेवक पुल पर नारेबाजी करते रहे। इसी बीच पुलिस की पुल पर खड़ी दो बस बराबरी में आई तो कारसेवकों ने उधर दौड़ लगा दी।

और गोलीबारी शुरू, कई कारसेवक घायल...
सरयू पुल पर खड़ी पुलिस की बसों को कारसेवकों ने एक कतार में खड़ीकर धक्का देना शुरू किया। पुलिस पीछे हट रही थी। कार सेवक आगे बढ़ रहे थे। इसी बीच एक बस आगे निकल गई और दूसरी बस पीछे रह गई। यहीं पुलिस को मौका मिला और लाठीचार्ज के साथ ही गोलीबारी भी शुरू हो गई। ऐसे में कई कारसेवक पुल से नीचे नदी में जा गिरे तो कुछ कारसेवकों को गोली लगी। हमारे साथी अचलपुर के कालुभाई को भी कंधे में गोली लगी। कारसेवक सितर बितर हो गए। पुलिस की गोली से बचने के लिए पुल के दोनों ओर की चट्टानों के पीछे जा छिपे।

11 बजे फिर आमना-सामना...
11 बजे सुबह तक कारसेवकों ने एक बार फिर सामना करने का प्रयास किया। लेकिन, इस बार पुलिस ने स्वर की गोलियों का प्रयोग कर कारसेवकों को तितर बितर कर दिया। अपरान्ह 3.30 बजे खबर मिली कि विवादित ढांचे पर भगवा ध्वज फहरा दिया गया है। और सभी को अपने-अपने घरों की ओर खाना होना चाहिए। हम चारों भी एक बार फिर अचलपुर के अपने साथियों से मिले। कालू भाई से उनका हाल जाना और मंदसौर के लिए अलग-अलग साधनों से निकल गए।

रास्ते में मिली बुरी खबर...
अयोध्या से मंदसौर लौटते समय रास्ते में 2 नवंबर को बुरी खबर मिली कि 30 अक्टूबर को ढांचे पर भगवा ध्वज फहराने वाले कोठारी बंधु राम व भरत को मुल्ला मुलायम की पुलिस ने गोली मार दी। जिससे दोनों शहीद हो गए हैं। यह सुनकर हम लोगों में तेज गुस्से की लहर चली। लेकिन, उस समय मन मसोस कर रह गए। उस गुस्से को 6 दिसंबर 1992 को विवादित ढांचा तोड़कर निकला।

हम लोगों को कारसेवक पुरम में बनी छोलदारियों में ठहराया गया था। जिसमें चारा बिछाया गया था। उस पर अपने चद्दर बिछाकर कंबल ओढ़ कर सोते थे। रोज सुबह पवित्र सरयू में स्नान कर राम लला के दर्शनों को जाता। वहां बैरिकेट लगाकर यूपी पीएसपी के जवान तैनात रहते थे। अयोध्या में धीरे-धीरे कारसेवकों की संख्या बढ़ने लगी थी। सुदूर नार्थ ईस्ट से लेकर दक्षिण के केरल और रामेश्वरम तक देश के हर कोने से लोग अयोध्या पहुंच चुके थे। 2 दिसंबर से तो बाहर से लोगों के आने पर ही रोक लगा दी गई थी। लेकिन, तब तक अयोध्या में 5 लाख से ज्यादा कारसेवक पहुंच चुके थे। प्रतिदिन भोजन पांडाल में बढ़िया स्वादिष्ट भोजन का सेवन करते थे। वहां पतल देने की व्यवस्था भी थी। किन्तु, हम लोग अपने साथ थाली, कटोरी, प्लास भी लेकर गए थे। इसलिए उन्हीं में भोजन करते थे। हम लोग एक-दो दिन छोड़कर सरयू किनारे दाल बाटी भी बना लेते थे। दाल बाटी खाने वालों की संख्या भी लगातार बढ़ती जा रही थी। हमार नियंत्रण बंद बन गया था कि स्नान करो और राम लला के दर्शन कर भोजन करना। शाम को रामधुन निकालते और जन्म स्थान पहुंचकर दर्शन करते और फिर भोजन पांडाल में पहुंचते। हमारे टेन्ट में कभी कोई तो कभी कोई आरएसएस, विहिप के पदाधिकारी आकर चर्चा करते रहते थे।

अयोध्या पहुंचे हमें 2-3 दिन ही हुए थे कि एक दिन रात्रि विश्राम के पहले आपसी चर्चा में विचार आया कि काशी विश्वनाथ के दर्शन किए जाए। सबसे रजामंदी दी तो सुबह 4 बजे उठकर ट्रेन से वाराणसी पहुंच गए। वहां असी घाट पर स्नान कर भगवान काशी विश्वनाथ के दर्शन किए। बाद में अश्वमेध घाट, मणीकर्णिका आदि घाटों को देखा और नौका विहार किया। बनारस के प्रसिद्ध संकट मोचन हनुमान मंदिर पहुंचकर बालाजी का आशीर्वाद लिया। शाम को 7 बजे पुन ट्रेन में सवार होकर रात्रि 11.30 बजे अयोध्या पहुंचे और दूसरे दिन सुबह से फिर वहीं क्रम सरयू स्नान, दर्शन आदि का चल निकला।

छह दिसंबर के ऐतिहासिक दिवस के एक दिन पहले 5 दिसंबर को विवादित ढांचे के पीछे गए, वहां



छह दिसंबर: हिन्दू समाज के लिए ऐतिहासिक दिन

मंदसौर, 21 जनवरी गुरु एक्सप्रेस। छह दिसंबर 1992 के ऐतिहासिक दिन सुबह 11 बजे से लेकर अगले दिन दोपहर तक का समय हमारे लिए जन्म जन्मांतर तक याद रखने वाला दिन बन गया। बाबरी ढांचा ढहाने से लेकर रामजी का नया ओटला बनाने और राम लला विराजमान होने तक और फिर सुंदर कांड पाठ तक मुझे व मेरी टीम को राम काज करने का जो अवसर मिला, वह कभी भुलाया नहीं जा सकता। एक तरफ थे कि हमें भोजन की भी याद नहीं आई। वहां जब थोड़ी-थोड़ी देर में चाय आती, उसका सेवन कर ही हजारों कारसेवक रामकाज में जुटे रहे। दरअसर दूसरी कारसेवा 6 दिसंबर 1992 के लिए मंदसौर से एक जल्था 26 नवंबर को निकला था। उस दिन मेरा जन्मदिवस भी था। इसलिए सुवासरा में सभी साथियों ने जन्मदिवस की बधाई दी। सुवासरा से अवध एक्सप्रेस में सवार होकर 27 नवंबर की दोपहर बाद अयोध्या पहुंचे। उस दिन एक मंदिर में हमें रुकवाया गया। दूसरे दिन कारसेवक पुरम में मध्यप्रदेश के पांडाल में बनी छोलदारियों में ठहरे। अविभाजित मंदसौर जिले के नीमच, मनासा, जावद, रामपुरा, जीरन, मल्हारगढ़, पिपलिया मंडी, नारायणगढ़, दलीदा, सीतामऊ, सुवासरा, कयामपुर, नाहरगढ़, शामगढ़, गरोठ, भानपुरा सहित अनेक गांवों से बड़ी संख्या में कारसेवक अयोध्या पहुंचे थे। हमारी टीम में स्व. नपाध्यक्ष श्री प्रहलाद बंधवार, सुनील बंसल, राजेश राठीर, नितिन शिन्दे, धर्मेन्द्र बसेर, रामेश्वर मकवाना, स्व. राहुन अकोलकर, राजेन्द्र सिसौदिया शामगढ़, भरत शिंदे, आशीष बोधरा, स्व. देवेन्द्र शर्मा शामिल थे।

सभी साथियों ने फोटो खिंचाए। बाद में दर्शन करने गए तो भारी भीड़ थी। दर्शन का कोई जुगाड़ भी नहीं दिख रहा था। पुलिस अब नए लोगों को लाइन में भी नहीं लगाने दे रही थी। ऐसी स्थिति में मंदसौरि होने का परिचय देते हुए रामजी के जयकारों के साथ ही पुलिस की दावागिरी के खिलाफ नारेबाजी शुरू कर दी गई। जब पुलिस का ज्यादा बल आया तो उनके अधिकारी ने हमसे चर्चा की और मंदसौर के 10-12 कारसेवकों के साथ ही अन्य जो लोग दर्शन का इंतजार कर रहे थे, उन्हें भी दर्शन करने के लिए आगे लाईन में लगाया गया।

एक मुड़ी रेत के आदेश ने किया नर्वस...
पांच दिसंबर की शाम को धर्मसभा में धर्माचार्यों एवं विहिप नेताओं ने सर्वानुमति से निर्णय लिया कि ढांचे को किसी तरह की क्षति नहीं पहुंचाई जाएगी। प्रतिकात्मक कार सेवा करेंगे। सभी कार सेवक सरयू नदी से एक-एक मुड़ी रेत लाएं और ढांचे के समीप डालेंगे। इस निर्णय को सुनकर पांडाल में ही विरोध के स्वर उठने लगे। लेकिन, दूसरे दिन सुबह बड़ी संख्या में लोगों ने सरयू से रेत ली और ढांचे की ओर बढ़े।

और ढह गया बाबरी ढांचा...
छह दिसंबर क सुबह धर्मसभा प्रारंभ हुई। पुलिस व अर्ध सैनिक बलों को किसी भी स्थिति में गोली चालन नहीं करने के निर्देश थे। इधर धर्मसभा में विहिप, आरएसएस, भाजपा के बड़े नेताओं सहित धर्माचार्य भी मंचासीन थे। सुबह 11 बजे के आसपास विवादित ढांचे के पीछे खड़े पुलिस वाहनों में से एक वाहन में साधु सवार हुआ। वाहन को स्टार्ट कर तेजगति से चलाते हुए ढांचे में घुस गया। वाहन में सवार अन्य कार सेवक भी ढांचे में घुसते चले गए। कुछ ही देर में सब्बल, गेती, फावड़े, रस्सी भी पहुंच गई और शाम होते-होते ढांचा इतिहास बन गया। इस दौरान पुलिस या आर्मी नहीं पहुंच सके, इसलिए कारसेवकों ने रास्ते में अनेक स्थानों पर पेड़ काट कर डाल दिए थे। यह पेड़ भी दूसरे दिन कारसेवकों ने ही हटाए थे।

कैमरे तोड़े, रीले निकाल ली...
मेरे जैसे कुछ लोगों को फोटो खिंचने का शौक था। ऐसे लोग छह दिसंबर को भी अपने कैमरे लेकर गए थे, हालांकि, मैं इस अभियान में कैमरा ले ही नहीं गया था। जैसे ही ढांचा टूटा कुछ कार सेवकों ने फोटो खींच रहे लोगों को मीडिया पर्सन समझकर उनके कैमरे छीन लिए, रीले निकाल ली। इस दौरान बीबीसी के पत्रकार मार्क टूली भी चपेट में आ गए थे।

बात करने के लिए मीडिया सेंटर...
उस जमाने में फोन सुविधाएं काफी कम थी। इसलिए अयोध्या में स्थित टेलीकाम सेंटरों अर्थात् एसटीडी पीसीओ पर लाईन में लगाकर मंदसौर में किसी एक के घर फोन करते थे। जिससे कि वे बाकी लोगों के घर पर भी खबर कर दें। मैंने जरूर एक दो बार जुगाड़ लगाकर मीडिया सेंटर पहुंचकर वहां से बौर पैसे में बात की थी। मीडिया सेंटर जन्मभूमि के सामने की तरफ स्थित था।

बाबा मीर्य लाए कपड़ा, ओटला ढका...
ढांचा ढहाने के बाद वहां की सफाई की गई। इस दौरान कार सेवकों ने वहां से निकली ईंटों को अपने बेग में रख लिया। चांद-तारा मार्क की इन ईंटों को मंदसौर के कारसेवकों ने अपने सुविधाघरों में रखा था। यहां सबसे पहले उपर चढ़ने के लिए सीढ़िया बनाई जाना थी। करीब 500 मीटर दूर स्थित एक गोदाम से रेत, सीमेंट आदि लाया थी। ऐसे में साथी हाथ बढ़ाना वाली स्टार्डिल में कार सेवक गोदाम से लेकर रामलला के नए लेकिन, अस्थायी मंदिर तक दोनों तरफ मानव श्रृंखला की तरह खड़े हो गए। शुरुआत में सीमेंट की बजाय नमक की बोरी आ गई। जिसे खोला तो नमक निकला। तत्काल जैसे बोरी आई थी, वैसे ही वापस भेज दी गई। इसके बाद कब रेली, सीमेंट आई, पता ही नहीं चला। पानी का टैंकर आ गया। जिससे टीले को लेबल कर एक जैसा किया। पहले सीढ़िया बनाई और फिर टीले पर ओटला बनाया। चारों तरफ बलियां लगाई गई। पर

ओटले को कैसे ढका जाए। भगवान की प्रतिमा के उपर छत भी चाहिए। यह देख रंगकर्मी, कवि, गीतकार, सिद्धहस्त कलाकार बाबा सत्यनारायण मौर्य अपने कमरे पर गए और वहां पेंटिंग करने के लिए रखा गया पिक गुलाबी कलर का कपड़ा लाए और अस्थायी मंदिर की छत और आस-पास उसे लगाया गया। बाबा मौर्य काफी समय से अयोध्या में थे और उन्होंने अवधपुरी के सभी मार्गों पर दिवार लेखन कर रामलला के गुणगान किए थे। प्रसिद्ध जयकारा 'राम लला हम आएंगे, मंदिर वहीं बनाएंगे' भी उन्होंने ही कारसेवकों को दिया था।

सभी को वापसी के निर्देश...
छह दिसंबर की शाम को सभी कारसेवकों को अपने-अपने घरों को लौटने के निर्देश दिए गए। हम कुछ कारसेवकों को छोड़कर अन्य सभी अपनी छोलदारियों में पहुंचे और सामान लेकर स्टेशन पहुंचने लगे। सरकार ने स्पेशल ट्रेने चलाई थी। जिससे कारसेवक अपने घरों को प्रस्थान करने लगे। हम 8 दिसंबर को जब पूरे देश में कर्फ्यू की स्थिति बनी तो वहां से निकले और 9 दिसंबर को मंदसौर पहुंचे। मंदसौर में भी 8 दिसंबर को कर्फ्यू लगा दिया गया था।

मन को असीम शांति और दिल आनंदित है...
लगभग 33 और 31 साल बाद आज यह दिन आया है। रामलला नवनिर्मित भव्य मंदिर में विराजमान हो रहे हैं। तो मन को असीम शांति मिल रही है और दिल आनंदित है। यह आनंद ऐसा है, जिसे शब्दों में बयां नहीं किया जा सकता है।

अब 4 फरवरी को जाएंगे अयोध्या...
विश्व हिन्दू परिषद एवं श्री राम जन्मभूमि न्यास द्वारा कारसेवकों को अभिनंदन कर अयोध्या दर्शनों के लिए ले जाया जा रहा है। मैं भी खुश किस्मत हूँ कि मुझे भी 4 फरवरी को स्पेशल ट्रेन से अयोध्या जाने का अवसर मिल रहा है। हमारी पूरी टीम इस दौरान रामलला के दर्शन कर संपूर्ण आनंद की अनुभूति करेंगी।



श्री अयोध्याजी के नवनिर्मित मंदिर में आज

श्री राम लला

के विराजमान होने के अवसर पर

समस्त देशवासियों और विश्व में फैले हिन्दू समाज को

दिल की गहराई से

बहुत-बहुत बधाई, शुभकामनाएं

***** बधाईकर्ता *****

धीरज पाटीदार

प्रदेश मंत्री

भाजपा पिछड़ा मोर्चा मध्यप्रदेश

श्रीमती भारती पाटीदार

सदस्य- जिला योजना समिति मंदसौर

पार्षद- नगर पालिका परिषद मंदसौर



श्री अयोध्याजी के नवनिर्मित मंदिर में आज

श्री राम लला

के विराजमान होने के अवसर पर

समस्त देशवासियों और विश्व में फैले हिन्दू समाज को दिल की गहराई से

बहुत-बहुत बधाई, शुभकामनाएं

***** बधाईकर्ता *****

नरेश चंदवानी

भाजपा नेता, मंदसौर

श्रीमती निर्मला नरेश चंदवानी

सभापति लोक निर्माण विभाग, नपा परिषद, मंदसौर